ОБЗОР ИЗМЕНЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА от 08.11.2007 N 257-ФЗ

"ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И О ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ

ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"

Материал подготовлен специалистами АО "Консультант Плюс" и содержит информацию об изменениях к новым редакциям документа.

Редакция от 02.07.2021

(с изм. и доп., вступ. в силу с 30.12.2021)

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 02.07.2021 N 336-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 1 статьи 31**

 старая редакция новая редакция

 1. Движение по автомобильным 1. Движение по автомобильным

 дорогам крупногабаритного дорогам крупногабаритного

 транспортного средства, за транспортного средства, за

 исключением движения самоходных исключением движения самоходных

 транспортных средств с транспортных средств с

 вооружением, военной техники, вооружением, военной техники,

 транспортных средств Вооруженных транспортных средств Вооруженных

 Сил Российской Федерации, Сил Российской Федерации,

 осуществляющих перевозки осуществляющих перевозки

 вооружения, военной техники и вооружения, военной техники и

 военного имущества, допускается военного имущества, **транспортных**

 при наличии специальных **средств органов федеральной службы**

 разрешений, выдаваемых в **безопасности, а также специальных**

 соответствии с положениями **транспортных средств,**

 настоящей статьи. **оборудованных устройствами для**

 **подачи специальных световых и**

 **звуковых сигналов и используемых**

 **для осуществления деятельности**

 **пожарной охраны,**

 **аварийно-спасательных служб,**

 **аварийно-спасательных формирований**

 **в целях оперативного реагирования,**

 **предупреждения чрезвычайных**

 **ситуаций и для ликвидации их**

 **последствий,** допускается при

 наличии специальных разрешений,

 выдаваемых в соответствии с

 положениями настоящей статьи.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 2 статьи 31**

 старая редакция новая редакция

 2. Движение по автомобильным 2. Движение по автомобильным

 дорогам тяжеловесного дорогам тяжеловесного

 транспортного средства, масса транспортного средства, масса

 которого с грузом или без груза и которого с грузом или без груза и

 (или) нагрузка на ось которого (или) нагрузка на ось которого

 более чем на два процента более чем на два процента

 превышают допустимую массу превышают допустимую массу

 транспортного средства и (или) транспортного средства и (или)

 допустимую нагрузку на ось, за допустимую нагрузку на ось, за

 исключением движения самоходных исключением движения самоходных

 транспортных средств с транспортных средств с

 вооружением, военной техники, вооружением, военной техники,

 транспортных средств Вооруженных транспортных средств Вооруженных

 Сил Российской Федерации, Сил Российской Федерации,

 осуществляющих перевозки осуществляющих перевозки

 вооружения, военной техники и вооружения, военной техники и

 военного имущества, допускается военного имущества, **транспортных**

 при наличии специального **средств органов федеральной службы**

 разрешения, выдаваемого в **безопасности, а также специальных**

 соответствии с положениями **транспортных средств,**

 настоящей статьи. **оборудованных устройствами для**

 **подачи специальных световых и**

 **звуковых сигналов и используемых**

 **для осуществления деятельности**

 **пожарной охраны,**

 **аварийно-спасательных служб,**

 **аварийно-спасательных формирований**

 **в целях оперативного реагирования,**

 **предупреждения чрезвычайных**

 **ситуаций и для ликвидации их**

 **последствий,** допускается при

 наличии специального разрешения,

 выдаваемого в соответствии с

 положениями настоящей статьи.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 31 частью 2.4. См. текст** **новой редакции**

 2.4. Движение по автомобильным дорогам транспортных средств органов

 федеральной службы безопасности, а также специальных транспортных

 средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и

 звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности пожарной

 охраны, аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований

 в целях оперативного реагирования, предупреждения чрезвычайных ситуаций

 и для ликвидации их последствий, осуществляется без специальных

 разрешений, указанных в частях 1 и 2 настоящей статьи, и организуется в

 порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 02.07.2021

(с изм. и доп., вступ. в силу с 21.07.2021)

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 20.07.2020 N 239-ФЗ, вступающих в силу с 21.07.2021. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **абзаца первого части 10 статьи 31**

 старая редакция новая редакция

 10. Выдача специального 10. Выдача специального

 разрешения, указанного в части 1, разрешения, указанного в части 1,

 1.1 или 2 настоящей статьи, 1.1 или 2 настоящей статьи, **на**

 осуществляется: **бумажном носителе** осуществляется:

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Пункт 1 части 10 статьи 31 -** **исключен****. См. текст** **старой редакции**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 31 частями 10.1 - 10.2. См. текст** **новой редакции**

 10.1. Выдача специального разрешения, указанного в части 1.1

 настоящей статьи, осуществляется федеральным органом исполнительной

 власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в сфере транспорта.

 10.2. Выдача специального разрешения, указанного в части 1 или 2

 настоящей статьи, в электронной форме осуществляется федеральным органом

 исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию

 государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере

 дорожного хозяйства, самостоятельно либо через уполномоченное им

 подведомственное учреждение.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 11 статьи 31**

 старая редакция новая редакция

 11. В случаях, предусмотренных 11. В случаях, предусмотренных

 **пунктами 1 - 6 части 10** настоящей **пунктами 2 - 6 части 10, частями**

 статьи, за выдачу специального **10.1 и 10.2** настоящей статьи, за

 разрешения, указанного в части 1, выдачу специального разрешения,

 1.1 или 2 настоящей статьи, указанного в части 1, 1.1 или 2

 уплачивается государственная настоящей статьи, уплачивается

 пошлина в соответствии с государственная пошлина в

 законодательством Российской соответствии с законодательством

 Федерации о налогах и сборах. Российской Федерации о налогах и

 сборах.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 19 статьи 31**

 старая редакция новая редакция

 19. Перечни постоянных 19. Перечни постоянных

 маршрутов, установленных органами маршрутов, установленных органами

 исполнительной власти и органами исполнительной власти и органами

 местного самоуправления, местного самоуправления,

 указанными **в части 10** настоящей указанными **в частях 10 - 10.2**

 статьи, размещаются на официальных настоящей статьи, размещаются на

 сайтах указанных органов в официальных сайтах указанных

 информационно-телекоммуникационной органов в

 сети "Интернет". информационно-телекоммуникационной

 сети "Интернет".

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 02.07.2021

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 02.07.2021 N 336-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **абзаца первого части 1.1 статьи 31**

 старая редакция новая редакция

 1.1. Движение по автомобильным 1.1. Движение по автомобильным

 дорогам транспортных средств, дорогам транспортных средств,

 осуществляющих перевозки опасных осуществляющих перевозки опасных

 грузов, относящихся согласно грузов, относящихся согласно

 **Европейскому соглашению** о **Соглашению** о международной

 международной дорожной перевозке дорожной перевозке опасных грузов

 опасных грузов (ДОПОГ) к грузам (ДОПОГ) к грузам повышенной

 повышенной опасности, допускается опасности, допускается при наличии

 при наличии специальных специальных разрешений, выдаваемых

 разрешений, выдаваемых в в соответствии с положениями

 соответствии с положениями настоящей статьи, за исключением:

 настоящей статьи, за исключением:

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 2.1 статьи 31**

 старая редакция новая редакция

 2.1. Движение по автомобильным 2.1. Движение по автомобильным

 дорогам самоходных транспортных дорогам самоходных транспортных

 средств с вооружением, военной средств с вооружением, военной

 техники, транспортных средств техники, транспортных средств

 Вооруженных Сил Российской Вооруженных Сил Российской

 Федерации, осуществляющих Федерации, осуществляющих

 перевозки вооружения, военной перевозки вооружения, военной

 техники и военного имущества, техники и военного имущества,

 осуществляется без специальных осуществляется без специальных

 разрешений и организуется разрешений и организуется

 федеральным органом исполнительной федеральным органом исполнительной

 власти, осуществляющим функции по власти, осуществляющим функции по

 выработке и реализации выработке и реализации

 государственной политики, государственной политики,

 нормативно-правовому регулированию нормативно-правовому регулированию

 в области обороны, во в области обороны, во

 взаимодействии с федеральным взаимодействии с федеральным

 органом исполнительной власти, органом исполнительной власти,

 осуществляющим функции по осуществляющим функции по

 выработке государственной политики выработке государственной политики

 и нормативно-правовому и нормативно-правовому

 регулированию в сфере дорожного регулированию в сфере дорожного

 хозяйства, и федеральным органом хозяйства, и федеральным органом

 исполнительной власти, исполнительной власти,

 уполномоченным осуществлять уполномоченным осуществлять

 контрольные, надзорные и **специальные** контрольные, надзорные

 разрешительные функции в области и разрешительные функции в области

 обеспечения безопасности дорожного обеспечения безопасности дорожного

 движения. Порядок указанного движения. Порядок указанного

 взаимодействия устанавливается взаимодействия устанавливается

 Правительством Российской Правительством Российской

 Федерации. Федерации.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 2.2 статьи 31**

 старая редакция новая редакция

 2.2. Движение по автомобильным 2.2. Движение по автомобильным

 дорогам транспортных средств, дорогам транспортных средств,

 осуществляющих перевозки опасных осуществляющих перевозки опасных

 грузов, указанных в абзаце первом грузов, указанных в абзаце первом

 части 1.1 настоящей статьи, и части 1.1 настоящей статьи, и

 являющихся самоходными являющихся самоходными

 транспортными средствами с транспортными средствами с

 вооружением, военной техникой, вооружением, военной техникой,

 транспортными средствами других транспортными средствами других

 войск, воинских формирований и войск, воинских формирований и

 органов, указанных в пунктах 5 и 6 органов, указанных в пунктах 5 и 6

 статьи 1 Федерального закона от 31 статьи 1 Федерального закона от 31

 мая 1996 года N 61-ФЗ "Об мая 1996 года N 61-ФЗ "Об

 обороне", осуществляющими обороне", осуществляющими

 перевозки вооружения, военной перевозки вооружения, военной

 техники и военного имущества, техники и военного имущества,

 осуществляется без специальных осуществляется без специальных

 разрешений, указанных в части 1.1 разрешений, указанных в части 1.1

 настоящей статьи, и организуется настоящей статьи, и организуется

 федеральными органами федеральными органами

 исполнительной власти и исполнительной власти и

 федеральными государственными федеральными государственными

 органами, в которых органами, в которых

 законодательством Российской законодательством Российской

 Федерации предусмотрена военная Федерации предусмотрена военная

 служба, во взаимодействии с служба, во взаимодействии с

 федеральным органом исполнительной федеральным органом исполнительной

 власти, осуществляющим функции по власти, осуществляющим функции по

 выработке государственной политики выработке государственной политики

 и нормативно-правовому и нормативно-правовому

 регулированию в сфере дорожного регулированию в сфере дорожного

 хозяйства, и федеральным органом хозяйства, и федеральным органом

 исполнительной власти, исполнительной власти,

 уполномоченным осуществлять уполномоченным осуществлять

 контрольные, надзорные и **специальные** контрольные, надзорные

 разрешительные функции в области и разрешительные функции в области

 обеспечения безопасности дорожного обеспечения безопасности дорожного

 движения. Порядок указанного движения. Порядок указанного

 взаимодействия устанавливается взаимодействия устанавливается

 Правительством Российской Правительством Российской

 Федерации. Федерации.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 6 статьи 31 -** **изложена** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 6. Для получения специального 6. Для получения специальных

 разрешения, указанного в части 1, разрешений, указанных в части 1,

 1.1 или 2 настоящей статьи, 1.1 или 2 настоящей статьи,

 требуется: требуется согласование в порядке,

 1) согласование в порядке, установленном частью 7 настоящей

 установленном частью 7 настоящей статьи, маршрута тяжеловесного и

 статьи, маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного

 (или) крупногабаритного транспортного средства, а также

 транспортного средства, а также транспортного средства,

 транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных

 осуществляющего перевозки опасных грузов.

 грузов;

 2) возмещение владельцем

 тяжеловесного транспортного

 средства вреда, который будет

 причинен таким транспортным

 средством, в порядке,

 установленном частью 12 настоящей

 статьи;

 3) наличие уведомления о приеме

 паспорта обеспечения транспортной

 безопасности транспортного

 средства.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 31 частями 6.1 - 6.2. См. текст** **новой редакции**

 6.1. Для получения специальных разрешений, указанных в части 1.1

 настоящей статьи, требуется наличие информации компетентного органа в

 области обеспечения транспортной безопасности, определенного в

 соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 года N 16-ФЗ "О

 транспортной безопасности", о получении от субъекта транспортной

 инфраструктуры паспорта обеспечения транспортной безопасности

 транспортного средства, разработанного и утвержденного в соответствии с

 законодательством Российской Федерации в области обеспечения

 транспортной безопасности.

 6.2. Для получения специального разрешения, указанного в части 2

 настоящей статьи, требуется возмещение владельцем тяжеловесного

 транспортного средства вреда, который будет причинен таким транспортным

 средством, в порядке, установленном частью 12 настоящей статьи.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 7 статьи 31**

 старая редакция новая редакция

 7. Орган, осуществляющий выдачу 7. Орган, осуществляющий выдачу

 специального разрешения, специального разрешения,

 указанного в части 1, 1.1 или 2 указанного в части 1, 1.1 или 2

 настоящей статьи, согласовывает настоящей статьи, согласовывает

 маршрут тяжеловесного и (или) маршрут тяжеловесного и (или)

 крупногабаритного транспортного крупногабаритного транспортного

 средства, а также транспортного средства, а также транспортного

 средства, осуществляющего средства, осуществляющего

 перевозки опасных грузов, с перевозки опасных грузов, с

 владельцами автомобильных дорог, владельцами автомобильных дорог,

 по которым проходит такой маршрут, по которым проходит такой маршрут,

 а в случае превышения а в случае превышения

 установленных Правительством установленных Правительством

 Российской Федерации допустимых Российской Федерации допустимых

 габаритов более чем на два габаритов более чем на два

 процента и с соответствующими процента и с соответствующими

 подразделениями федерального подразделениями федерального

 органа исполнительной власти, органа исполнительной власти,

 уполномоченного осуществлять уполномоченного осуществлять

 контрольные, надзорные и **специальные** контрольные, надзорные

 разрешительные функции в области и разрешительные функции в области

 обеспечения безопасности дорожного обеспечения безопасности дорожного

 движения. В случаях, если для движения. В случаях, если для

 движения тяжеловесного и (или) движения тяжеловесного и (или)

 крупногабаритного транспортного крупногабаритного транспортного

 средства требуется укрепление средства требуется укрепление

 отдельных участков автомобильных отдельных участков автомобильных

 дорог или принятие специальных мер дорог или принятие специальных мер

 по обустройству автомобильных по обустройству автомобильных

 дорог и пересекающих их дорог и пересекающих их

 сооружений, инженерных сооружений, инженерных

 коммуникаций в пределах коммуникаций в пределах

 согласованного маршрута, согласованного маршрута,

 проводится согласование с проводится согласование с

 соответствующими подразделениями соответствующими подразделениями

 федерального органа исполнительной федерального органа исполнительной

 власти, уполномоченного власти, уполномоченного

 осуществлять контрольные, осуществлять **специальные**

 надзорные и разрешительные функции контрольные, надзорные и

 в области обеспечения безопасности разрешительные функции в области

 дорожного движения. Допускается обеспечения безопасности дорожного

 установление постоянных маршрутов движения. Допускается установление

 тяжеловесных и (или) постоянных маршрутов тяжеловесных

 крупногабаритных транспортных и (или) крупногабаритных

 средств, а также транспортных транспортных средств, а также

 средств, осуществляющих перевозки транспортных средств,

 опасных грузов. Взимание платы за осуществляющих перевозки опасных

 согласование маршрута грузов. Взимание платы за

 тяжеловесного и (или) согласование маршрута

 крупногабаритного транспортного тяжеловесного и (или)

 средства, а также транспортного крупногабаритного транспортного

 средства, осуществляющего средства, а также транспортного

 перевозки опасных грузов, не средства, осуществляющего

 допускается. перевозки опасных грузов, не

 допускается.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 9 статьи 31 -** **изложена** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 9. Порядок выдачи специального 9. Порядок выдачи специальных

 разрешения, указанного в части 1, разрешений, указанных в частях 1 и

 1.1 или 2 настоящей статьи, 2 настоящей статьи, порядок

 включая порядок согласования осуществления весового и

 маршрута тяжеловесного и (или) габаритного контроля и порядок

 крупногабаритного транспортного установления постоянных маршрутов

 средства, а также транспортного (в том числе маршрутов, движение

 средства, осуществляющего по которым осуществляется в

 перевозки опасных грузов, порядок соответствии со специальным

 осуществления весового и разрешением, выданным в упрощенном

 габаритного контроля и порядок порядке в соответствии с частью 17

 установления постоянных маршрутов настоящей статьи) тяжеловесного и

 (в том числе маршрутов, движение (или) крупногабаритного

 по которым осуществляется в транспортного средства

 соответствии со специальным устанавливаются федеральным

 разрешением, выданным в упрощенном органом исполнительной власти,

 порядке в соответствии с частью 17 осуществляющим функции по

 настоящей статьи) указанных в выработке государственной политики

 настоящей части транспортных и нормативно-правовому

 средств, устанавливается регулированию в сфере дорожного

 федеральным органом исполнительной хозяйства.

 власти, осуществляющим функции по

 выработке государственной политики

 и нормативно-правовому

 регулированию в сфере дорожного

 хозяйства.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Пункт 5 части 9.1 статьи 31 -** **исключен****. См. текст** **старой редакции**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 31 частями 9.2 - 9.3. См. текст** **новой редакции**

 9.2. Порядок выдачи специальных разрешений, указанных в частях 1 и 2

 настоящей статьи, должен содержать в том числе срок действия такого

 разрешения, а также порядок согласования маршрута тяжеловесного и (или)

 крупногабаритного транспортного средства.

 9.3. Порядок выдачи специальных разрешений, указанных в части 1.1

 настоящей статьи, включая порядок согласования маршрутов транспортных

 средств, осуществляющих перевозки опасных грузов, порядок установления

 постоянных маршрутов таких транспортных средств, порядок переоформления

 и срок действия указанных специальных разрешений, устанавливается

 федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по

 выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию

 в сфере транспорта.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **абзаца первого части 10 статьи 31**

 старая редакция новая редакция

 10. Выдача специального 10. Выдача специального

 разрешения, указанного в **части 1,** разрешения, указанного в **частях 1**

 **1.1 или 2** настоящей статьи, **и 2** настоящей статьи,

 осуществляется: осуществляется:

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 11.06.2021

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 11.06.2021 N 170-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Пункты 21 - 22 статьи 3** **исключены****. См. текст** **старой редакции**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Пункт 2 статьи 11 -** **исключен****. См. текст** **старой редакции**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Пункт 3 статьи 11 -** **изложен** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 3) осуществление федерального 3) осуществление федерального

 государственного надзора за государственного контроля

 обеспечением сохранности (надзора) на автомобильном

 автомобильных дорог федерального транспорте, городском наземном

 значения; электрическом транспорте и в

 дорожном хозяйстве;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 1 статьи 12**

 старая редакция новая редакция

 1) осуществление регионального 1) осуществление регионального

 государственного **надзора за** государственного **контроля**

 **обеспечением сохранности (надзора) на автомобильном**

 **автомобильных дорог регионального транспорте, городском наземном**

 **и межмуниципального значения**; **электрическом транспорте и в**

 **дорожном хозяйстве**;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Пункт 1.1 статьи 12 -** **изложен** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 1.1) установление порядка 1.1) утверждение положения о

 осуществления регионального региональном государственном

 государственного надзора за контроле (надзоре) на

 обеспечением сохранности автомобильном транспорте,

 автомобильных дорог регионального городском наземном электрическом

 и межмуниципального значения; транспорте и в дорожном хозяйстве;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 1 части 1 статьи 13**

 старая редакция новая редакция

 1) осуществление муниципального 1) осуществление муниципального

 контроля **за обеспечением** контроля **на автомобильном**

 **сохранности автомобильных дорог транспорте, городском наземном**

 **местного значения**; **электрическом транспорте и в**

 **дорожном хозяйстве**;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Пункт 1.1 части 1 статьи 13 -** **изложен** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 1.1) установление порядка 1.1) утверждение положения о

 осуществления муниципального муниципальном контроле на

 контроля за обеспечением автомобильном транспорте,

 сохранности автомобильных дорог городском наземном электрическом

 местного значения; транспорте и в дорожном хозяйстве;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Статья 13.1 -** **изложена** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 Статья 13.1. Государственный Статья 13.1. Оценка соблюдения

 надзор, муниципальный контроль за требований настоящего Федерального

 обеспечением сохранности закона

 автомобильных дорог

 1. Государственный надзор за Оценка соблюдения обязательных

 обеспечением сохранности требований, установленных

 автомобильных дорог осуществляется настоящим Федеральным законом в

 уполномоченными федеральным сфере автомобильных дорог и

 органом исполнительной власти при дорожной деятельности в части

 осуществлении государственного сохранности автомобильных дорог,

 транспортного надзора (федеральный осуществляется в рамках

 государственный надзор) и органами федерального государственного

 исполнительной власти субъектов контроля (надзора) на

 Российской Федерации (региональный автомобильном транспорте,

 государственный надзор) согласно городском наземном электрическом

 их компетенции в порядке, транспорте и в дорожном хозяйстве,

 установленном соответственно регионального государственного

 Правительством Российской контроля (надзора) на

 Федерации и высшим исполнительным автомобильном транспорте,

 органом государственной власти городском наземном электрическом

 субъекта Российской Федерации. транспорте и в дорожном хозяйстве,

 2. Муниципальный контроль за муниципального контроля на

 обеспечением сохранности автомобильном транспорте,

 автомобильных дорог местного городском наземном электрическом

 значения осуществляется транспорте и в дорожном хозяйстве.

 уполномоченным органом местного

 самоуправления (далее - орган

 муниципального контроля) в

 порядке, установленном

 муниципальными правовыми актами.

 3. К отношениям, связанным с

 осуществлением государственного

 надзора в области использования

 автомобильных дорог и

 осуществления дорожной

 деятельности, муниципального

 контроля в области использования

 автомобильных дорог и

 осуществления дорожной

 деятельности, организацией и

 проведением проверок юридических

 лиц, индивидуальных

 предпринимателей, применяются

 положения Федерального закона от

 26 декабря 2008 года N 294-ФЗ "О

 защите прав юридических лиц и

 индивидуальных предпринимателей

 при осуществлении государственного

 контроля (надзора) и

 муниципального контроля".

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 08.12.2020

(с изм. и доп., вступ. в силу с 17.01.2021)

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 20.07.2020 N 239-ФЗ, вступающих в силу с 17.01.2021. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 3 пунктами 24 - 25. См. текст** **новой редакции**

 24) зона автоматического весового и габаритного контроля транспортных

 средств - участок автомобильной дороги, который обозначен техническими

 средствами организации дорожного движения и в границах которого

 устанавливается автоматический пункт весового и габаритного контроля

 транспортных средств;

 25) автоматический пункт весового и габаритного контроля транспортных

 средств - расположенный на участке автомобильной дороги комплекс

 оборудования, обеспечивающий измерение весовых и габаритных параметров

 транспортного средства в автоматическом режиме. В состав этого комплекса

 входят в том числе работающие в автоматическом режиме специальные

 технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи,

 или средства фото- и киносъемки, видеозаписи.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 13.2 статьи 11**

 старая редакция новая редакция

 13.2) установление порядка 13.2) установление порядка

 осуществления весового и осуществления весового и

 габаритного контроля **(в том числе** габаритного контроля;

 **организации пунктов весового и**

 **габаритного контроля)**;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 29 частью 1.1. См. текст** **новой редакции**

 1.1. Требования пунктов 2 - 4 части 1 настоящей статьи не применяются

 к пользователям частными автомобильными дорогами необщего пользования

 при осуществлении движения на тяжеловесных и (или) крупногабаритных

 транспортных средствах, в том числе для перевозки грузов, не являющихся

 неделимыми, по автомобильным дорогам, принадлежащим им на праве

 собственности в соответствии с частью 12 статьи 6 настоящего

 Федерального закона.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 9 статьи 31**

 старая редакция новая редакция

 9. Порядок выдачи специального 9. Порядок выдачи специального

 разрешения, указанного в части 1, разрешения, указанного в части 1,

 1.1 или 2 настоящей статьи, 1.1 или 2 настоящей статьи,

 включая порядок согласования включая порядок согласования

 маршрута тяжеловесного и (или) маршрута тяжеловесного и (или)

 крупногабаритного транспортного крупногабаритного транспортного

 средства, а также транспортного средства, а также транспортного

 средства, осуществляющего средства, осуществляющего

 перевозки опасных грузов, порядок перевозки опасных грузов, порядок

 осуществления весового и осуществления весового и

 габаритного контроля **(в том числе** габаритного контроля и порядок

 **порядок организации пунктов** установления постоянных маршрутов

 **весового и габаритного контроля)** и (в том числе маршрутов, движение

 порядок установления постоянных по которым осуществляется в

 маршрутов (в том числе маршрутов, соответствии со специальным

 движение по которым осуществляется разрешением, выданным в упрощенном

 в соответствии со специальным порядке в соответствии с частью 17

 разрешением, выданным в упрощенном настоящей статьи) указанных в

 порядке в соответствии с частью 17 настоящей части транспортных

 настоящей статьи) указанных в средств, устанавливается

 настоящей части транспортных **федеральным органом исполнительной**

 средств, устанавливается **власти, осуществляющим функции по**

 **уполномоченным Правительством выработке государственной политики**

 **Российской Федерации федеральным и нормативно-правовому**

 **органом исполнительной власти**. **регулированию в сфере дорожного**

 **хозяйства**.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 31 частью 9.1. См. текст** **новой редакции**

 9.1. Порядок осуществления весового и габаритного контроля

 транспортных средств должен содержать в том числе:

 1) порядок организации стационарных, передвижных и автоматических

 пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств;

 2) требования к площадкам для размещения стационарных и передвижных

 пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, а также к

 участкам автомобильных дорог, в границах которых устанавливаются

 автоматические и передвижные пункты весового и габаритного контроля;

 3) требования к размещению оборудования, осуществляющего измерение

 весовых и габаритных параметров транспортных средств;

 4) требования к оборудованию, обеспечивающему визуальное

 информирование водителя тяжеловесного и (или) крупногабаритного

 транспортного средства о превышении допустимых весовых и (или)

 габаритных параметров транспортного средства, зафиксированных

 автоматическим пунктом весового и габаритного контроля;

 5) перечень измерений, относящихся к сфере государственного

 регулирования обеспечения единства измерений, выполняемых при

 осуществлении весового и габаритного контроля, и обязательных

 метрологических требований к ним, а также показателей точности таких

 измерений, утверждаемый по согласованию с федеральным органом

 исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке

 государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области

 обеспечения единства измерений.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 16 статьи 31 -** **изложена** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 16. При осуществлении весового 16. Весовой и габаритный

 и габаритного контроля контроль транспортных средств

 транспортного средства: осуществляется в целях обеспечения

 1) должностные лица сохранности автомобильных дорог.

 федерального органа исполнительной Площадки, на которых размещаются

 власти, осуществляющего функции по стационарные и передвижные пункты

 контролю и надзору в сфере весового и габаритного контроля, а

 транспорта, вправе останавливать также участки автомобильных дорог,

 транспортное средство в пунктах в границах которых устанавливаются

 весового и габаритного контроля; автоматические и передвижные

 2) владелец автомобильной пункты весового и габаритного

 дороги, а в отношении контроля, должны соответствовать

 автомобильной дороги, переданной в требованиям к площадкам и участкам

 доверительное управление автомобильных дорог, установленным

 Государственной компании порядком осуществления весового и

 "Российские автомобильные дороги", габаритного контроля транспортных

 - Государственная компания средств. При осуществлении

 "Российские автомобильные дороги": весового и габаритного контроля

 а) принимает решение об транспортных средств соблюдение

 установке и использовании на правил движения тяжеловесного и

 автомобильной дороге работающих в (или) крупногабаритного

 автоматическом режиме специальных транспортного средства

 технических средств, имеющих контролируется следующим образом:

 функции фото- и киносъемки, 1) осуществляются измерение

 видеозаписи для фиксации нарушений массы, нагрузки на ось, расстояния

 правил дорожного движения, между осями, габаритов и других

 сохранности автомобильных дорог в параметров транспортного средства

 целях осуществления весового и и их сравнение с допустимыми

 габаритного контроля транспортного значениями массы, нагрузки на ось,

 средства; габаритов транспортного средства,

 б) передает информацию о установленными для участка

 выявленных с помощью работающих в автомобильной дороги, в границах

 автоматическом режиме специальных которого осуществляется весовой и

 технических средств, имеющих габаритный контроль транспортных

 функции фото- и киносъемки, средств;

 видеозаписи для фиксации нарушений 2) в случае выявления

 правил дорожного движения, превышения установленных весовых и

 правонарушениях при осуществлении (или) габаритных параметров

 весового и габаритного контроля транспортного средства:

 транспортного средства в органы а) проверяется наличие

 государственного контроля специального разрешения,

 (надзора), муниципального указанного в части 1 или 2

 контроля; настоящей статьи;

 в) финансирует расходы, б) осуществляется сравнение

 связанные с обработкой и рассылкой фактических весовых и (или)

 постановлений органов габаритных параметров с

 государственного контроля параметрами, указанными в

 (надзора), муниципального контроля специальном разрешении, указанном

 об административных в части 1 или 2 настоящей статьи.

 правонарушениях, выявленных с

 помощью работающих в

 автоматическом режиме специальных

 технических средств, имеющих

 функции фото- и киносъемки,

 видеозаписи для фиксации нарушений

 правил дорожного движения, при

 осуществлении весового и

 габаритного контроля транспортного

 средства.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 31 частями 16.1 - 16.5. См. текст** **новой редакции**

 В связи с большим объемом введенной структурной единицы в данном

 обзоре ее текст не приводится.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 08.12.2020

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 08.12.2020 N 429-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 4 частью 8. См. текст** **новой редакции**

 8. Решения межгосударственных органов, принятые на основании положений

 международных договоров Российской Федерации в их истолковании,

 противоречащем Конституции Российской Федерации, не подлежат исполнению в

 Российской Федерации. Такое противоречие может быть установлено в

 порядке, определенном федеральным конституционным законом.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 15.10.2020

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 15.10.2020 N 326-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **части 1 статьи 29 пунктом 5. См. текст** **новой редакции**

 5) осуществлять движение по платным автомобильным дорогам или платным

 участкам автомобильных дорог на транспортных средствах без внесения

 платы за проезд, за исключением случаев, установленных настоящим

 Федеральным законом.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Статья 40 -** **изложена** **в новой редакции**

 см. текст

 старая редакция новая редакция

 В связи с большим объемом измененной структурной единицы в данном

 обзоре ее текст не приводится.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 20.07.2020

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 20.07.2020 N 239-ФЗ, вступивших в силу с 20.07.2020. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **абзаца первого части 6 статьи 31**

 старая редакция новая редакция

 6. Для получения специального 6. Для получения специального

 разрешения, указанного **в части 1** разрешения, указанного **в части 1,**

 **или 2** настоящей статьи, требуется: **1.1 или 2** настоящей статьи,

 требуется:

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 7 статьи 31**

 старая редакция новая редакция

 7. Орган, осуществляющий выдачу 7. Орган, осуществляющий выдачу

 специального разрешения, специального разрешения,

 указанного **в части 1 или 2** указанного **в части 1, 1.1 или 2**

 настоящей статьи, согласовывает настоящей статьи, согласовывает

 маршрут тяжеловесного и (или) маршрут тяжеловесного и (или)

 крупногабаритного транспортного крупногабаритного транспортного

 средства, а также транспортного средства, а также транспортного

 средства, осуществляющего средства, осуществляющего

 перевозки опасных грузов, с перевозки опасных грузов, с

 владельцами автомобильных дорог, владельцами автомобильных дорог,

 по которым проходит такой маршрут, по которым проходит такой маршрут,

 а в случае превышения а в случае превышения

 установленных Правительством установленных Правительством

 Российской Федерации допустимых Российской Федерации допустимых

 габаритов более чем на два габаритов более чем на два

 процента и с соответствующими процента и с соответствующими

 подразделениями федерального подразделениями федерального

 органа исполнительной власти, органа исполнительной власти,

 уполномоченного осуществлять уполномоченного осуществлять

 контрольные, надзорные и контрольные, надзорные и

 разрешительные функции в области разрешительные функции в области

 обеспечения безопасности дорожного обеспечения безопасности дорожного

 движения. В случаях, если для движения. В случаях, если для

 движения тяжеловесного и (или) движения тяжеловесного и (или)

 крупногабаритного транспортного крупногабаритного транспортного

 средства требуется укрепление средства требуется укрепление

 отдельных участков автомобильных отдельных участков автомобильных

 дорог или принятие специальных мер дорог или принятие специальных мер

 по обустройству автомобильных по обустройству автомобильных

 дорог и пересекающих их дорог и пересекающих их

 сооружений, инженерных сооружений, инженерных

 коммуникаций в пределах коммуникаций в пределах

 согласованного маршрута, согласованного маршрута,

 проводится согласование с проводится согласование с

 соответствующими подразделениями соответствующими подразделениями

 федерального органа исполнительной федерального органа исполнительной

 власти, уполномоченного власти, уполномоченного

 осуществлять контрольные, осуществлять контрольные,

 надзорные и разрешительные функции надзорные и разрешительные функции

 в области обеспечения безопасности в области обеспечения безопасности

 дорожного движения. Допускается дорожного движения. Допускается

 установление постоянных маршрутов установление постоянных маршрутов

 тяжеловесных и (или) тяжеловесных и (или)

 крупногабаритных транспортных крупногабаритных транспортных

 средств, а также транспортных средств, а также транспортных

 средств, осуществляющих перевозки средств, осуществляющих перевозки

 опасных грузов. Взимание платы за опасных грузов. Взимание платы за

 согласование маршрута согласование маршрута

 тяжеловесного и (или) тяжеловесного и (или)

 крупногабаритного транспортного крупногабаритного транспортного

 средства, а также транспортного средства, а также транспортного

 средства, осуществляющего средства, осуществляющего

 перевозки опасных грузов, не перевозки опасных грузов, не

 допускается. допускается.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 8 статьи 31**

 старая редакция новая редакция

 8. Информационное 8. Информационное

 взаимодействие органа, выдающего взаимодействие органа, выдающего

 специальное разрешение, указанное специальное разрешение, указанное

 **в части 1 или 2** настоящей статьи, **в части 1, 1.1 или 2** настоящей

 с владельцами автомобильных дорог статьи, с владельцами

 (за исключением владельцев частных автомобильных дорог (за

 автомобильных дорог), по которым исключением владельцев частных

 проходит маршрут тяжеловесного и автомобильных дорог), по которым

 (или) крупногабаритного проходит маршрут тяжеловесного и

 транспортного средства, а также (или) крупногабаритного

 транспортного средства, транспортного средства, а также

 осуществляющего перевозки опасных транспортного средства,

 грузов, осуществляется в осуществляющего перевозки опасных

 соответствии с требованиями к грузов, осуществляется в

 межведомственному информационному соответствии с требованиями к

 взаимодействию, установленными межведомственному информационному

 Федеральным законом от 27 июля взаимодействию, установленными

 2010 года N 210-ФЗ "Об организации Федеральным законом от 27 июля

 предоставления государственных и 2010 года N 210-ФЗ "Об организации

 муниципальных услуг". предоставления государственных и

 муниципальных услуг".

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 9 статьи 31**

 старая редакция новая редакция

 9. Порядок выдачи специального 9. Порядок выдачи специального

 разрешения, указанного **в части 1** разрешения, указанного **в части 1,**

 **или 2** настоящей статьи, включая **1.1 или 2** настоящей статьи,

 порядок согласования маршрута включая порядок согласования

 тяжеловесного и (или) маршрута тяжеловесного и (или)

 крупногабаритного транспортного крупногабаритного транспортного

 средства, а также транспортного средства, а также транспортного

 средства, осуществляющего средства, осуществляющего

 перевозки опасных грузов, порядок перевозки опасных грузов, порядок

 осуществления весового и осуществления весового и

 габаритного контроля (в том числе габаритного контроля (в том числе

 порядок организации пунктов порядок организации пунктов

 весового и габаритного контроля) и весового и габаритного контроля) и

 порядок установления постоянных порядок установления постоянных

 маршрутов (в том числе маршрутов, маршрутов (в том числе маршрутов,

 движение по которым осуществляется движение по которым осуществляется

 в соответствии со специальным в соответствии со специальным

 разрешением, выданным в упрощенном разрешением, выданным в упрощенном

 порядке в соответствии с частью 17 порядке в соответствии с частью 17

 настоящей статьи) указанных в настоящей статьи) указанных в

 настоящей части транспортных настоящей части транспортных

 средств, устанавливается средств, устанавливается

 уполномоченным Правительством уполномоченным Правительством

 Российской Федерации федеральным Российской Федерации федеральным

 органом исполнительной власти. органом исполнительной власти.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **абзаца первого части 10 статьи 31**

 старая редакция новая редакция

 10. Выдача специального 10. Выдача специального

 разрешения, указанного **в части 1** разрешения, указанного **в части 1,**

 **или 2** настоящей статьи, **1.1 или 2** настоящей статьи,

 осуществляется: осуществляется:

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 11 статьи 31**

 старая редакция новая редакция

 11. В случаях, предусмотренных 11. В случаях, предусмотренных

 пунктами 1 - 6 части 10 настоящей пунктами 1 - 6 части 10 настоящей

 статьи, за выдачу специального статьи, за выдачу специального

 разрешения, указанного в **части 1** разрешения, указанного в **части 1,**

 **или 2** настоящей статьи, **1.1 или 2** настоящей статьи,

 уплачивается государственная уплачивается государственная

 пошлина в соответствии с пошлина в соответствии с

 законодательством Российской законодательством Российской

 Федерации о налогах и сборах. Федерации о налогах и сборах.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 01.03.2020

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 01.03.2020 N 39-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 3 пунктом 23. См. текст** **новой редакции**

 23) специальный груз - груз, предназначенный для удовлетворения особо

 важных государственных и оборонных нужд и обеспечения безопасности

 государства. Отнесение грузов к специальным грузам осуществляется в

 соответствии с актом Правительства Российской Федерации.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 1 статьи 31**

 старая редакция новая редакция

 1. Движение по автомобильным 1. Движение по автомобильным

 дорогам крупногабаритного дорогам крупногабаритного

 транспортного средства **либо** транспортного средства, за

 **транспортного средства,** исключением движения самоходных

 **осуществляющего перевозки опасных** транспортных средств с

 **грузов, относящихся согласно** вооружением, военной техники,

 **Европейскому соглашению о** транспортных средств Вооруженных

 **международной дорожной перевозке** Сил Российской Федерации,

 **опасных грузов (ДОПОГ) к грузам** осуществляющих перевозки

 **повышенной опасности**, за вооружения, военной техники и

 исключением движения самоходных военного имущества, допускается

 транспортных средств с при наличии специальных

 вооружением, военной техники, разрешений, выдаваемых в

 транспортных средств Вооруженных соответствии с положениями

 Сил Российской Федерации, настоящей статьи.

 осуществляющих перевозки

 вооружения, военной техники и

 военного имущества, допускается

 при наличии специальных

 разрешений, выдаваемых в

 соответствии с положениями

 настоящей статьи.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 31 частью 1.1. См. текст** **новой редакции**

 1.1. Движение по автомобильным дорогам транспортных средств,

 осуществляющих перевозки опасных грузов, относящихся согласно

 Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных

 грузов (ДОПОГ) к грузам повышенной опасности, допускается при наличии

 специальных разрешений, выдаваемых в соответствии с положениями

 настоящей статьи, за исключением:

 1) самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники,

 транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск,

 воинских формирований и органов, указанных в пунктах 5 и 6 статьи 1

 Федерального закона от 31 мая 1996 года N 61-ФЗ "Об обороне",

 осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного

 имущества;

 2) транспортных средств, осуществляющих перевозки указанных в абзаце

 первом настоящей части грузов, отнесенных к специальным грузам.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 31 частями 2.2 - 2.3. См. текст** **новой редакции**

 2.2. Движение по автомобильным дорогам транспортных средств,

 осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в абзаце первом части

 1.1 настоящей статьи, и являющихся самоходными транспортными средствами

 с вооружением, военной техникой, транспортными средствами других войск,

 воинских формирований и органов, указанных в пунктах 5 и 6 статьи 1

 Федерального закона от 31 мая 1996 года N 61-ФЗ "Об обороне",

 осуществляющими перевозки вооружения, военной техники и военного

 имущества, осуществляется без специальных разрешений, указанных в части

 1.1 настоящей статьи, и организуется федеральными органами

 исполнительной власти и федеральными государственными органами, в

 которых законодательством Российской Федерации предусмотрена военная

 служба, во взаимодействии с федеральным органом исполнительной власти,

 осуществляющим функции по выработке государственной политики и

 нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, и

 федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять

 контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения

 безопасности дорожного движения. Порядок указанного взаимодействия

 устанавливается Правительством Российской Федерации.

 2.3. Движение по автомобильным дорогам транспортных средств,

 указанных в пункте 2 части 1.1 настоящей статьи, осуществляется без

 специальных разрешений, указанных в части 1.1 настоящей статьи, в

 соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации,

 регулирующими перевозки специальных грузов.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 02.08.2019

(с изм. и доп., вступ. в силу с 30.01.2020)

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 02.08.2019 N 270-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Пункт 3 части 6 статьи 31 -** **изложен** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 3) наличие уведомления о 3) наличие уведомления о приеме

 включении транспортного средства, паспорта обеспечения транспортной

 осуществляющего перевозки опасных безопасности транспортного

 грузов, в Реестр категорированных средства.

 объектов транспортной

 инфраструктуры и транспортных

 средств и о присвоенной категории,

 а также уведомления о соответствии

 субъекта транспортной

 инфраструктуры или перевозчика

 требованиям в области транспортной

 безопасности.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 02.08.2019

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 02.08.2019 N 289-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 37 частями 1.1 - 1.3. См. текст** **новой редакции**

 1.1. Решение об использовании в районах Крайнего Севера и приравненных

 к ним местностях автомобильной дороги, участка автомобильной дороги или

 отдельного искусственного дорожного сооружения, являющегося участком

 автомобильной дороги, на платной основе для проезда транспортных средств

 без соблюдения условий, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, может

 быть принято в отношении введенных в эксплуатацию:

 1) автомобильной дороги или участка автомобильной дороги,

 расположенных вне границ населенных пунктов и созданных и (или)

 реконструированных на основании концессионных соглашений в соответствии с

 настоящим Федеральным законом и законодательством Российской Федерации о

 концессионных соглашениях, а также соглашений о государственно-частном

 партнерстве, соглашений о муниципально-частном партнерстве в соответствии

 с настоящим Федеральным законом и законодательством Российской Федерации

 о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве;

 2) отдельных искусственных дорожных сооружений, являющихся участками

 автомобильной дороги и созданных и (или) реконструированных на основании

 концессионных соглашений в соответствии с настоящим Федеральным законом и

 законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, а

 также соглашений о государственно-частном партнерстве, соглашений о

 муниципально-частном партнерстве в соответствии с настоящим Федеральным

 законом и законодательством Российской Федерации о государственно-частном

 партнерстве, муниципально-частном партнерстве;

 3) частной автомобильной дороги или участка частной автомобильной

 дороги, расположенных вне границ населенных пунктов, в том числе если

 участком такой автомобильной дороги является отдельное искусственное

 дорожное сооружение.

 1.2. Использование на платной основе без соблюдения условий,

 предусмотренных частью 1 настоящей статьи, автомобильных дорог, участков

 автомобильных дорог и отдельных искусственных дорожных сооружений,

 являющихся участками автомобильных дорог, созданных и (или)

 реконструированных на основании концессионных соглашений в соответствии с

 настоящим Федеральным законом и законодательством Российской Федерации о

 концессионных соглашениях, а также соглашений о государственно-частном

 партнерстве, соглашений о муниципально-частном партнерстве в соответствии

 с настоящим Федеральным законом и законодательством Российской Федерации

 о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве и

 расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях,

 завершается с окончанием срока действия соответствующего соглашения.

 1.3. Проезд легковых автомобилей и мототранспортных средств по

 расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях

 автомобильной дороге, участку автомобильной дороги и отдельному

 искусственному дорожному сооружению, являющемуся участком автомобильной

 дороги, в отношении которых принято решение об их использовании на

 платной основе без соблюдения условий, предусмотренных частью 1 настоящей

 статьи, осуществляется без взимания платы. Правительство Российской

 Федерации вправе определить перечень иных категорий транспортных средств,

 а также отдельных категорий пользователей платными автомобильными

 дорогами, платными участками автомобильных дорог и отдельными

 искусственными дорожными сооружениями, являющимися участками платных

 автомобильных дорог, которым предоставляется право проезда без взимания

 платы по расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним

 местностях автомобильным дорогам, участкам автомобильных дорог и

 отдельным искусственным дорожным сооружениям, являющимся участками

 автомобильных дорог, в отношении которых принято решение об их

 использовании на платной основе без соблюдения условий, предусмотренных

 частью 1 настоящей статьи.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 27.12.2018

(с изм. и доп., вступ. в силу с 28.03.2019)

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 27.12.2018 N 508-ФЗ, вступающих в силу с 28.03.2019. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 2 статьи 21 -** **изложена** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 2. Владельцы железнодорожных 2. Владельцы инфраструктуры

 путей обязаны оборудовать железнодорожного транспорта общего

 железнодорожные переезды пользования и владельцы

 работающими в автоматическом железнодорожных путей необщего

 режиме специальными техническими пользования обязаны оборудовать

 средствами, имеющими функции фото- железнодорожные переезды

 и киносъемки, видеозаписи для устройствами, предназначенными для

 фиксации нарушений правил обеспечения безопасности движения

 дорожного движения, устройствами, железнодорожного транспорта, а

 предназначенными для обеспечения также транспортных средств и

 безопасности движения других участников дорожного

 железнодорожного транспорта, движения, содержать участки

 транспортных средств и других автомобильных дорог, расположенные

 участников дорожного движения, в границах железнодорожных

 содержать участки автомобильных переездов (до шлагбаума или при

 дорог, расположенные в границах отсутствии шлагбаума на расстоянии

 железнодорожных переездов (до десяти метров от ближайшего рельса

 шлагбаума или при отсутствии по пути следования транспортного

 шлагбаума на расстоянии десяти средства), в соответствии с

 метров от ближайшего рельса по требованиями, установленными

 пути следования), в соответствии с законодательством Российской

 требованиями, установленными Федерации о железнодорожном

 законодательством Российской транспорте.

 Федерации о железнодорожном

 транспорте.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 3 статьи 21**

 старая редакция новая редакция

 3. Владельцы автомобильных 3. Владельцы автомобильных

 дорог вправе требовать от дорог вправе требовать от

 **владельцев железнодорожных путей владельцев инфраструктуры**

 установки на железнодорожных **железнодорожного транспорта общего**

 переездах устройств, **пользования и владельцев**

 предназначенных для обеспечения **железнодорожных путей необщего**

 безопасности дорожного движения, а **пользования** установки на

 также обязаны принимать по железнодорожных переездах

 требованию владельцев устройств, предназначенных для

 железнодорожных путей меры в обеспечения безопасности дорожного

 случаях, если дорожные сооружения движения, а также обязаны

 угрожают безопасности движения принимать по требованию владельцев

 железнодорожного транспорта. инфраструктуры железнодорожного

 транспорта общего пользования и

 владельцев железнодорожных путей

 необщего пользования меры в

 случаях, если дорожные сооружения

 угрожают безопасности движения

 железнодорожного транспорта.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 21 частью 4. См. текст** **новой редакции**

 4. Владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего

 пользования обязаны оборудовать железнодорожные переезды, расположенные

 на железнодорожных путях общего пользования, работающими в

 автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими

 функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для фиксации нарушений правил

 проезда через железнодорожные переезды. Порядок оборудования

 железнодорожных переездов, расположенных на железнодорожных путях общего

 пользования, работающими в автоматическом режиме специальными

 техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки,

 видеозаписи, порядок обеспечения обслуживания указанных специальных

 технических средств, а также порядок передачи информации о выявленных с

 помощью указанных специальных технических средств нарушениях правил

 проезда через железнодорожные переезды в органы государственного

 контроля (надзора) устанавливается Правительством Российской Федерации.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 27.12.2018

(с изм. и доп., вступ. в силу с 30.12.2018)

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 29.12.2017 N 443-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **статьи 14**

 старая редакция новая редакция

 Планирование дорожной Планирование дорожной

 деятельности осуществляется деятельности осуществляется

 уполномоченными органами уполномоченными органами

 государственной власти Российской государственной власти Российской

 Федерации, органами Федерации, органами

 государственной власти субъектов государственной власти субъектов

 Российской Федерации, органами Российской Федерации, органами

 местного самоуправления на местного самоуправления на

 основании документов основании **документации по**

 территориального планирования, **организации дорожного движения,**

 подготовка и утверждение которых документов территориального

 осуществляются в соответствии с планирования, подготовка и

 Градостроительным кодексом утверждение которых осуществляются

 Российской Федерации, нормативов в соответствии с Градостроительным

 финансовых затрат на капитальный кодексом Российской Федерации,

 ремонт, ремонт, содержание нормативов финансовых затрат на

 автомобильных дорог и оценки капитальный ремонт, ремонт,

 транспортно-эксплуатационного содержание автомобильных дорог и

 состояния автомобильных дорог, оценки

 долгосрочных целевых программ. транспортно-эксплуатационного

 состояния автомобильных дорог,

 долгосрочных целевых программ.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 1 статьи 16**

 старая редакция новая редакция

 1. Проектирование, 1. Проектирование,

 строительство, реконструкция, строительство, реконструкция,

 капитальный ремонт автомобильных капитальный ремонт автомобильных

 дорог осуществляются в дорог осуществляются в

 соответствии с Градостроительным соответствии с Градостроительным

 кодексом Российской Федерации и кодексом Российской Федерации**,**

 настоящим Федеральным законом. **Федеральным законом "Об**

 **организации дорожного движения в**

 **Российской Федерации и о внесении**

 **изменений в отдельные**

 **законодательные акты Российской**

 **Федерации", Федеральным законом от**

 **10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О**

 **безопасности дорожного движения"** и

 настоящим Федеральным законом.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **части 1 статьи 30 пунктом 2.2. См. текст** **новой редакции**

 2.2) в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения

 в соответствии с Федеральным законом "Об организации дорожного движения

 в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные

 законодательные акты Российской Федерации";

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 27.12.2018

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 27.12.2018 N 508-ФЗ, вступающих в силу с 27.12.2018. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **главы 2 статьей 13.2. См. текст** **новой редакции**

 Статья 13.2. Перераспределение полномочий между органами местного

 самоуправления и органами государственной власти субъектов Российской

 Федерации в области осуществления дорожной деятельности

 Полномочия органов местного самоуправления и органов государственной

 власти субъектов Российской Федерации в области осуществления дорожной

 деятельности, установленные настоящим Федеральным законом, могут быть

 перераспределены между ними в порядке, предусмотренном частью 1.2 статьи

 17 Федерального закона от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих

 принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации".

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 03.08.2018

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 03.08.2018 N 342-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 3 статьи 26**

 старая редакция новая редакция

 3. Решение об установлении 3. Решение об установлении

 границ придорожных полос придорожных полос автомобильных

 автомобильных дорог федерального, дорог федерального, регионального

 регионального или муниципального, или муниципального, местного

 местного значения или об изменении значения или об изменении таких

 **границ** таких придорожных полос придорожных полос принимается

 принимается соответственно соответственно федеральным органом

 федеральным органом исполнительной исполнительной власти,

 власти, осуществляющим функции по осуществляющим функции по оказанию

 оказанию государственных услуг и государственных услуг и управлению

 управлению государственным государственным имуществом в сфере

 имуществом в сфере дорожного дорожного хозяйства,

 хозяйства, уполномоченным органом уполномоченным органом

 исполнительной власти субъекта исполнительной власти субъекта

 Российской Федерации, органом Российской Федерации, органом

 местного самоуправления. местного самоуправления.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **абзаца первого части 4 статьи 26**

 старая редакция новая редакция

 4. Решение об установлении 4. Решение об установлении

 **границ** придорожных полос частных придорожных полос частных

 автомобильных дорог или об автомобильных дорог или об

 изменении границ таких придорожных изменении таких придорожных полос

 полос принимается: принимается:

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 5 статьи 26**

 старая редакция новая редакция

 5. Федеральный орган 5. Федеральный орган

 исполнительной власти, орган исполнительной власти, орган

 исполнительной власти субъекта исполнительной власти субъекта

 Российской Федерации, орган Российской Федерации, орган

 местного самоуправления, принявшие местного самоуправления, принявшие

 решение об установлении **границ** решение об установлении

 придорожных полос автомобильных придорожных полос автомобильных

 дорог федерального, регионального дорог федерального, регионального

 или межмуниципального, местного или межмуниципального, местного

 значения или об изменении **границ** значения или об изменении таких

 таких придорожных полос, в течение придорожных полос, в течение семи

 семи дней со дня принятия такого дней со дня принятия такого

 решения направляют копию такого решения направляют копию такого

 решения в орган местного решения в орган местного

 самоуправления городского округа, самоуправления городского округа,

 орган местного самоуправления орган местного самоуправления

 муниципального района, орган муниципального района, орган

 местного самоуправления поселения, местного самоуправления поселения,

 в отношении территорий которых в отношении территорий которых

 принято такое решение. принято такое решение.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 6 статьи 26 -** **исключена****. См. текст** **старой редакции**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 8.1 статьи 26**

 старая редакция новая редакция

 8.1. Лица, осуществляющие 8.1. Лица, осуществляющие

 строительство, реконструкцию в строительство, реконструкцию в

 границах придорожных полос границах придорожных полос

 автомобильных дорог объектов автомобильных дорог объектов

 капитального строительства, капитального строительства,

 объектов, предназначенных для объектов, предназначенных для

 осуществления дорожной осуществления дорожной

 деятельности, объектов дорожного деятельности, объектов дорожного

 сервиса, установку рекламных сервиса, установку рекламных

 конструкций, информационных щитов конструкций, информационных щитов

 и указателей без разрешения на и указателей без разрешения на

 строительство (в случае, если для строительство (в случае, если для

 строительства или реконструкции строительства или реконструкции

 указанных объектов требуется указанных объектов требуется

 выдача разрешения на выдача разрешения на

 строительство), без строительство), без

 предусмотренного **частью 8** предусмотренного **частью 8 или 8.2**

 настоящей статьи согласия или с настоящей статьи согласия или с

 нарушением технических требований нарушением технических требований

 и условий, подлежащих и условий, подлежащих

 обязательному исполнению, по обязательному исполнению, по

 требованию органа, уполномоченного требованию органа, уполномоченного

 на осуществление государственного на осуществление государственного

 строительного надзора, и (или) строительного надзора, и (или)

 владельцев автомобильных дорог владельцев автомобильных дорог

 обязаны прекратить осуществление обязаны прекратить осуществление

 строительства, реконструкции строительства, реконструкции

 объектов капитального объектов капитального

 строительства, установку рекламных строительства, установку рекламных

 конструкций, информационных щитов конструкций, информационных щитов

 и указателей, осуществить снос и указателей, осуществить снос

 незаконно возведенных объектов и незаконно возведенных объектов и

 сооружений и привести сооружений и привести

 автомобильные дороги в автомобильные дороги в

 первоначальное состояние. В случае первоначальное состояние. В случае

 отказа от исполнения таких отказа от исполнения таких

 требований владельцы автомобильных требований владельцы автомобильных

 дорог выполняют работы по дорог выполняют работы по

 ликвидации возведенных объектов ликвидации возведенных объектов

 или сооружений с последующей или сооружений с последующей

 компенсацией затрат на выполнение компенсацией затрат на выполнение

 этих работ за счет лиц, виновных в этих работ за счет лиц, виновных в

 незаконном возведении указанных незаконном возведении указанных

 объектов, сооружений, в объектов, сооружений, в

 соответствии с законодательством соответствии с законодательством

 Российской Федерации. Порядок Российской Федерации. Порядок

 осуществления владельцем осуществления владельцем

 автомобильной дороги мониторинга автомобильной дороги мониторинга

 соблюдения технических требований соблюдения технических требований

 и условий, подлежащих и условий, подлежащих

 обязательному исполнению, обязательному исполнению,

 устанавливается федеральным устанавливается федеральным

 органом исполнительной власти, органом исполнительной власти,

 осуществляющим функции по осуществляющим функции по

 выработке государственной политики выработке государственной политики

 и нормативно-правовому и нормативно-правовому

 регулированию в сфере дорожного регулированию в сфере дорожного

 хозяйства. хозяйства.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 26 частями 8.2 - 8.4. См. текст** **новой редакции**

 8.2. В случае, если для размещения объекта капитального строительства

 требуется подготовка документации по планировке территории, документация

 по планировке территории, предусматривающая размещение такого объекта в

 границах придорожной полосы автомобильной дороги, до ее утверждения

 согласовывается с владельцем автомобильной дороги. Это согласие должно

 содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному

 исполнению. При этом получение согласия на строительство, реконструкцию

 объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги в

 соответствии с частью 8 настоящей статьи не требуется.

 8.3. Уведомление о согласии на строительство, реконструкцию

 предусмотренного частью 8 настоящей статьи объекта в границах

 придорожной полосы автомобильной дороги с документацией по планировке

 территории, предусматривающей размещение объекта капитального

 строительства в границах придорожной полосы автомобильной дороги, или об

 отказе в согласовании строительства, реконструкции такого объекта,

 документации по планировке территории направляется владельцем

 автомобильной дороги лицу, обратившемуся с заявлением о предоставлении

 согласия на строительство, реконструкцию такого объекта в границах

 придорожной полосы автомобильной дороги или о согласовании документации

 по планировке территории, предусматривающей размещение объекта

 капитального строительства в границах придорожной полосы автомобильной

 дороги, в течение тридцати дней со дня поступления указанного заявления.

 В уведомлении об отказе в согласовании строительства, реконструкции

 такого объекта, документации по планировке территории должны быть

 указаны все причины такого отказа.

 8.4. Отказ в согласовании строительства, реконструкции

 предусмотренного частью 8 настоящей статьи объекта в границах

 придорожных полос автомобильных дорог, документации по планировке

 территории, предусматривающей размещение объекта капитального

 строительства в границах придорожных полос автомобильных дорог,

 допускается по следующим основаниям:

 1) строительство, реконструкция объекта приведут к ухудшению

 видимости на автомобильной дороге и других условий безопасности

 дорожного движения;

 2) строительство, реконструкция объекта приведут к невозможности

 выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильной дороги и входящих

 в ее состав дорожных сооружений;

 3) строительство, реконструкция объекта приведут к невозможности

 реконструкции автомобильной дороги в случае, если такая реконструкция

 предусмотрена утвержденными документами территориального планирования и

 (или) документацией по планировке территории.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 9 статьи 26 -** **изложена** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 9. Порядок установления и 9. Положение о придорожных

 использования придорожных полос полосах автомобильных дорог

 автомобильных дорог федерального, утверждается Правительством

 регионального или Российской Федерации.

 межмуниципального, местного

 значения может устанавливаться

 соответственно уполномоченным

 Правительством Российской

 Федерации федеральным органом

 исполнительной власти, высшим

 исполнительным органом

 государственной власти субъекта

 Российской Федерации, органом

 местного самоуправления.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 29.12.2017

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 29.12.2017 N 453-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 20 частями 5.2 - 5.3. См. текст** **новой редакции**

 5.2. Согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги,

 указанное в частях 1, 4 и 5 настоящей статьи, либо мотивированный отказ в

 его предоставлении выдается владельцем автомобильной дороги в срок не

 более чем тридцать календарных дней со дня поступления заявления о

 предоставлении такого согласия.

 5.3. Порядок выдачи указанного в частях 1 и 4 настоящей статьи

 согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и перечень

 документов, необходимых для его выдачи, устанавливаются:

 1) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции

 по выработке государственной политики и нормативно-правовому

 регулированию в сфере дорожного хозяйства, - в отношении автомобильных

 дорог федерального значения;

 2) органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации - в

 отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

 3) органами местного самоуправления - в отношении автомобильных дорог

 местного значения.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 05.12.2017

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 05.12.2017 N 390-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Наименование статьи 22 -** **изложено** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 Статья 22. Обеспечение Статья 22. Обеспечение

 автомобильных дорог объектами автомобильных дорог объектами

 дорожного сервиса дорожного сервиса, требования к

 присоединению стационарных

 торговых объектов к автомобильным

 дорогам

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 22 частью 13. См. текст** **новой редакции**

 13. Положения частей 6 - 12 настоящей статьи применяются к

 стационарным торговым объектам общей площадью свыше десяти тысяч

 квадратных метров, присоединяемым к автомобильным дорогам.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 07.02.2017

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 07.02.2017 N 9-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 6 статьи 16 -** **изложена** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 6. В местах подходов 6. В местах подходов

 автомобильных дорог федерального, автомобильных дорог федерального,

 регионального или регионального или

 межмуниципального значения к межмуниципального значения к

 Государственной границе Российской Государственной границе

 Федерации могут устанавливаться Российской Федерации могут

 пункты пропуска транспортных устанавливаться пункты пропуска

 средств через Государственную через Государственную границу

 границу Российской Федерации. Российской Федерации. Порядок

 Порядок установления и установления и функционирования

 функционирования пунктов пропуска пунктов пропуска через

 транспортных средств через Государственную границу

 Государственную границу Российской Российской Федерации определяется

 Федерации определяется в в соответствии с

 соответствии с законодательством о законодательством о

 Государственной границе Российской Государственной границе

 Федерации. Требования к Российской Федерации. Требования

 обустройству участков к обустройству участков

 автомобильных дорог на подъездах к автомобильных дорог на подъездах

 пунктам пропуска транспортных к пунктам пропуска через

 средств через Государственную Государственную границу

 границу Российской Федерации Российской Федерации

 устанавливаются законодательством устанавливаются Правительством

 Российской Федерации о техническом Российской Федерации.

 регулировании.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 03.07.2016

(с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2017)

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 03.07.2016 N 361-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 4.5 статьи 25 -** **исключена****. См. текст** **старой редакции**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 4.9 статьи 25**

 старая редакция новая редакция

 4.9. В случае поступления в 4.9. В случае поступления в

 орган государственной власти или орган государственной власти или

 орган местного самоуправления, орган местного самоуправления,

 принявшие решение об установлении принявшие решение об установлении

 публичного сервитута, заявления публичного сервитута, заявления

 обладателя публичного сервитута об обладателя публичного сервитута

 отказе от осуществления такого об отказе от осуществления такого

 сервитута орган государственной сервитута орган государственной

 власти или орган местного власти или орган местного

 самоуправления принимает решение о самоуправления принимает решение

 прекращении публичного сервитута **и** о прекращении публичного

 **направляет копию указанного** сервитута.

 **решения в орган, осуществляющий**

 **кадастровый учет и ведение**

 **государственного кадастра**

 **недвижимости в соответствии со**

 **статьей 3 Федерального закона от**

 **24 июля 2007 года N 221-ФЗ "О**

 **государственном кадастре**

 **недвижимости"**.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 4.14 статьи 25**

 старая редакция новая редакция

 4.14. Сервитуты, установленные 4.14. Сервитуты, установленные

 в отношении земельных участков в в отношении земельных участков в

 границах полос отвода границах полос отвода

 автомобильных дорог, за автомобильных дорог, за

 исключением сервитутов, исключением сервитутов,

 установленных на срок менее чем установленных на срок менее чем

 один год, подлежат государственной один год, подлежат

 регистрации в соответствии с государственной регистрации в

 **Федеральным законом от 21 июля** соответствии с **Федеральным**

 **1997 года N 122-ФЗ "О законом от 13 июля 2015 года N**

 **государственной регистрации прав 218-ФЗ "О государственной**

 **на недвижимое имущество и сделок с регистрации недвижимости"**.

 **ним"**. Государственная регистрация Государственная регистрация

 сервитутов, установленных в сервитутов, установленных в

 соответствии с настоящей статьей, соответствии с настоящей статьей,

 осуществляется на основании осуществляется на основании

 заявлений лиц, в интересах которых заявлений лиц, в интересах

 установлены такие сервитуты. которых установлены такие

 сервитуты.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 03.07.2016

(с изм. и доп., вступ. в силу с 15.11.2016)

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 14.12.2015 N 378-ФЗ, вступающих в силу с 15.11.2016. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 31.1 частью 9. См. текст** **новой редакции**

 9. Порядок перечисления в доход федерального бюджета платы в счет

 возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования

 федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную

 максимальную массу свыше 12 тонн, порядок возврата собственнику

 (владельцу) транспортного средства денежных средств, не перечисленных

 либо излишне перечисленных в доход федерального бюджета в целях

 исполнения положений настоящей статьи, порядок информационного

 взаимодействия собственника (владельца) транспортного средства, в том

 числе зарегистрированного на территории иностранного государства, и

 оператора системы взимания такой платы, а также правила пользования

 технически и технологически связанными объектами, обеспечивающими

 взимание платы, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 03.07.2016

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 03.07.2016 N 257-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Пункт 5 статьи 3 -** **изложен** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 5) элементы обустройства 5) элементы обустройства

 автомобильных дорог - сооружения, автомобильных дорог - сооружения,

 к которым относятся дорожные к которым относятся дорожные

 знаки, дорожные ограждения, знаки, дорожные ограждения,

 светофоры и другие устройства для светофоры, устройства для

 регулирования дорожного движения, регулирования дорожного движения,

 места отдыха, остановочные пункты, работающие в автоматическом

 объекты, предназначенные для режиме специальные технические

 освещения автомобильных дорог, средства, имеющие функции фото- и

 пешеходные дорожки, пункты киносъемки, видеозаписи для

 весового и габаритного контроля фиксации нарушений правил

 транспортных средств, пункты дорожного движения, сохранности

 взимания платы, стоянки (парковки) автомобильных дорог и сбора платы

 транспортных средств, сооружения, в счет возмещения вреда,

 предназначенные для охраны причиняемого автомобильным

 автомобильных дорог и дорогам общего пользования

 искусственных дорожных сооружений, федерального значения

 тротуары, другие предназначенные транспортными средствами,

 для обеспечения дорожного имеющими разрешенную максимальную

 движения, в том числе его массу свыше 12 тонн, места

 безопасности, сооружения, за отдыха, остановочные пункты,

 исключением объектов дорожного объекты, предназначенные для

 сервиса; освещения автомобильных дорог,

 пешеходные дорожки, пункты

 весового и габаритного контроля

 транспортных средств, пункты

 взимания платы, стоянки

 (парковки) транспортных средств,

 сооружения, предназначенные для

 охраны автомобильных дорог и

 искусственных дорожных

 сооружений, тротуары, другие

 предназначенные для обеспечения

 дорожного движения, в том числе

 его безопасности, сооружения, за

 исключением объектов дорожного

 сервиса;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 3 пунктами 20 - 22. См. текст** **новой редакции**

 20) сохранность автомобильной дороги - состояние целостности

 автомобильной дороги как технического сооружения и имущественного

 комплекса, обеспечивающее поддержание ее эксплуатационных свойств и

 безопасное использование;

 21) обеспечение сохранности автомобильных дорог - комплекс

 мероприятий, направленных на обеспечение соблюдения требований,

 установленных международными договорами Российской Федерации,

 федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными

 нормативными правовыми актами Российской Федерации, владельцами таких

 автомобильных дорог (в области ремонта и содержания автомобильных

 дорог), пользователями таких автомобильных дорог (в области

 использования автомобильных дорог), должностными лицами, юридическими и

 физическими лицами (в области использования полос отвода и (или)

 придорожных полос автомобильных дорог);

 22) государственный надзор, муниципальный контроль за обеспечением

 сохранности автомобильных дорог - действия должностных лиц органа

 государственного контроля (надзора), муниципального контроля,

 направленные на предупреждение, выявление и пресечение нарушений

 юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами,

 индивидуальными предпринимателями и их уполномоченными представителями,

 физическими лицами (далее - субъекты надзора) требований, установленных

 международными договорами Российской Федерации, федеральными законами и

 принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами

 Российской Федерации в области использования автомобильных дорог (далее

 - обязательные требования), посредством организации и проведения

 проверок субъектов надзора, принятия предусмотренных законодательством

 Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий

 выявленных нарушений, а также связанные с систематическим наблюдением за

 исполнением обязательных требований, анализом и прогнозированием

 состояния исполнения обязательных требований при осуществлении

 деятельности субъектами надзора.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 2 статьи 21**

 старая редакция новая редакция

 2. Владельцы железнодорожных 2. Владельцы железнодорожных

 путей обязаны оборудовать путей обязаны оборудовать

 железнодорожные переезды железнодорожные переезды

 устройствами, предназначенными для **работающими в автоматическом**

 обеспечения безопасности движения **режиме специальными техническими**

 железнодорожного транспорта, **средствами, имеющими функции**

 транспортных средств и других **фото- и киносъемки, видеозаписи**

 участников дорожного движения, **для фиксации нарушений правил**

 содержать участки автомобильных **дорожного движения,** устройствами,

 дорог, расположенные в границах предназначенными для обеспечения

 железнодорожных переездов (до безопасности движения

 шлагбаума или при отсутствии железнодорожного транспорта,

 шлагбаума на расстоянии десяти транспортных средств и других

 метров от ближайшего рельса по участников дорожного движения,

 пути следования), в соответствии с содержать участки автомобильных

 требованиями, установленными дорог, расположенные в границах

 законодательством Российской железнодорожных переездов (до

 Федерации о железнодорожном шлагбаума или при отсутствии

 транспорте. шлагбаума на расстоянии десяти

 метров от ближайшего рельса по

 пути следования), в соответствии

 с требованиями, установленными

 законодательством Российской

 Федерации о железнодорожном

 транспорте.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 16 статьи 31 -** **изложена** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 16. При осуществлении весового 16. При осуществлении весового

 и габаритного контроля и габаритного контроля

 транспортного средства должностные транспортного средства:

 лица федерального органа 1) должностные лица

 исполнительной власти, федерального органа

 осуществляющего функции по исполнительной власти,

 контролю и надзору в сфере осуществляющего функции по

 транспорта, вправе останавливать контролю и надзору в сфере

 транспортное средство в пунктах транспорта, вправе останавливать

 весового и габаритного контроля. транспортное средство в пунктах

 весового и габаритного контроля;

 2) владелец автомобильной

 дороги, а в отношении

 автомобильной дороги, переданной

 в доверительное управление

 Государственной компании

 "Российские автомобильные

 дороги", - Государственная

 компания "Российские

 автомобильные дороги":

 а) принимает решение об

 установке и использовании на

 автомобильной дороге работающих в

 автоматическом режиме специальных

 технических средств, имеющих

 функции фото- и киносъемки,

 видеозаписи для фиксации

 нарушений правил дорожного

 движения, сохранности

 автомобильных дорог в целях

 осуществления весового и

 габаритного контроля

 транспортного средства;

 б) передает информацию о

 выявленных с помощью работающих в

 автоматическом режиме специальных

 технических средств, имеющих

 функции фото- и киносъемки,

 видеозаписи для фиксации

 нарушений правил дорожного

 движения, правонарушениях при

 осуществлении весового и

 габаритного контроля

 транспортного средства в органы

 государственного контроля

 (надзора), муниципального

 контроля;

 в) финансирует расходы,

 связанные с обработкой и

 рассылкой постановлений органов

 государственного контроля

 (надзора), муниципального

 контроля об административных

 правонарушениях, выявленных с

 помощью работающих в

 автоматическом режиме специальных

 технических средств, имеющих

 функции фото- и киносъемки,

 видеозаписи для фиксации

 нарушений правил дорожного

 движения, при осуществлении

 весового и габаритного контроля

 транспортного средства.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 05.04.2016

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 05.04.2016 N 104-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Пункт 4 статьи 2 -** **изложен** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 4) содействие внедрению 4) содействие внедрению

 перспективных технологий и перспективных технологий в

 стандартов в области дорожной области дорожной деятельности, а

 деятельности; также применению национальных

 стандартов Российской Федерации в

 указанной области;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 15.02.2016

(с изм. и доп., вступ. в силу с 15.04.2016)

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 14.12.2015 N 378-ФЗ, вступающих в силу с 15.04.2016. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 8 статьи 31.1 -** **изложена** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 8. Размер платы в счет 8. Размер платы в счет

 возмещения вреда, причиняемого возмещения вреда, причиняемого

 автомобильным дорогам общего автомобильным дорогам

 пользования федерального значения транспортными средствами,

 транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную

 имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, и порядок ее

 массу свыше 12 тонн, а также взимания устанавливаются

 порядок ее взимания Правительством Российской

 устанавливаются Правительством Федерации. Указанный порядок

 Российской Федерации. должен включать в том числе

 положения о сроках внесения такой

 платы, возможности отсрочки ее

 внесения российскими

 перевозчиками, собственниками

 (владельцами) транспортных

 средств, оборудованных

 предназначенными для взимания

 платы бортовыми устройствами или

 сторонними бортовыми

 устройствами, а также требования

 к таким бортовым устройствам и

 сторонним бортовым устройствам.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 15.02.2016

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 15.02.2016 N 26-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Пункт 2 статьи 11 -** **изложен** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 2) установление порядка 2) установление порядка

 осуществления государственного осуществления федерального

 надзора за обеспечением государственного надзора за

 сохранности автомобильных дорог; обеспечением сохранности

 автомобильных дорог федерального

 значения;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 12 пунктом 1.1. См. текст** **новой редакции**

 1.1) установление порядка осуществления регионального

 государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог

 регионального и межмуниципального значения;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **части 1 статьи 13 пунктом 1.1. См. текст** **новой редакции**

 1.1) установление порядка осуществления муниципального контроля за

 обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 30.12.2015

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 06.04.2015 N 454-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 1 статьи 31 -** **изложена** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 1. Движение по автомобильным 1. Движение по автомобильным

 дорогам крупногабаритного дорогам крупногабаритного

 транспортного средства либо транспортного средства либо

 транспортного средства, транспортного средства,

 осуществляющего перевозки опасных осуществляющего перевозки опасных

 грузов, относящихся согласно грузов, относящихся согласно

 Европейскому соглашению о Европейскому соглашению о

 международной дорожной перевозке международной дорожной перевозке

 опасных грузов (ДОПОГ) к грузам опасных грузов (ДОПОГ) к грузам

 повышенной опасности, допускается повышенной опасности, за

 при наличии специальных исключением движения самоходных

 разрешений, выдаваемых в транспортных средств с

 соответствии с положениями вооружением, военной техники,

 настоящей статьи. транспортных средств Вооруженных

 Сил Российской Федерации,

 осуществляющих перевозки

 вооружения, военной техники и

 военного имущества, допускается

 при наличии специальных

 разрешений, выдаваемых в

 соответствии с положениями

 настоящей статьи.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 2 статьи 31 -** **изложена** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 2. Движение по автомобильным 2. Движение по автомобильным

 дорогам тяжеловесного дорогам тяжеловесного

 транспортного средства, масса транспортного средства, масса

 которого с грузом или без груза и которого с грузом или без груза и

 (или) нагрузка на ось которого (или) нагрузка на ось которого

 более чем на два процента более чем на два процента

 превышают допустимую массу превышают допустимую массу

 транспортного средства и (или) транспортного средства и (или)

 допустимую нагрузку на ось, допустимую нагрузку на ось, за

 допускается при наличии исключением движения самоходных

 специального разрешения, транспортных средств с

 выдаваемого в соответствии с вооружением, военной техники,

 положениями настоящей статьи. транспортных средств Вооруженных

 Сил Российской Федерации,

 осуществляющих перевозки

 вооружения, военной техники и

 военного имущества, допускается

 при наличии специального

 разрешения, выдаваемого в

 соответствии с положениями

 настоящей статьи.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 31 частью 2.1. См. текст** **новой редакции**

 2.1. Движение по автомобильным дорогам самоходных транспортных

 средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных

 Сил Российской Федерации, осуществляющих перевозки вооружения, военной

 техники и военного имущества, осуществляется без специальных разрешений

 и организуется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим

 функции по выработке и реализации государственной политики, нормативно-

 правовому регулированию в области обороны, во взаимодействии с

 федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по

 выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию

 в сфере дорожного хозяйства, и федеральным органом исполнительной

 власти, уполномоченным осуществлять контрольные, надзорные и

 разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного

 движения. Порядок указанного взаимодействия устанавливается

 Правительством Российской Федерации.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Пункт 3 части 7 статьи 31.1 -** **изложен** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 3) специальные транспортные 3) самоходные транспортные

 средства, осуществляющие средства с вооружением, военная

 перевозку вооружения и военной техника, транспортные средства

 техники. Вооруженных Сил Российской

 Федерации и иные специальные

 транспортные средства,

 осуществляющие перевозки

 вооружения, военной техники и

 военного имущества.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 14.12.2015

(с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2016)

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 13.07.2015 N 224-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **части 2 статьи 36 пунктом 5. См. текст** **новой редакции**

 5) публичным партнером в случае, если соглашение о государственно-

 частном партнерстве, соглашение о муниципально-частном партнерстве

 заключены в отношении частной автомобильной дороги.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **наименования статьи 38**

 старая редакция новая редакция

 Статья 38. Строительство, Статья 38. Строительство,

 реконструкция и использование реконструкция и использование

 платных автомобильных дорог и платных автомобильных дорог и

 автомобильных дорог, содержащих автомобильных дорог, содержащих

 платные участки, на основании платные участки, на основании

 концессионных соглашений концессионных соглашений**,**

 **соглашений о государственно-**

 **частном партнерстве, соглашений о**

 **муниципально-частном партнерстве**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 1 статьи 38**

 старая редакция новая редакция

 1. Строительство, 1. Строительство,

 реконструкция и использование реконструкция и использование

 платных автомобильных дорог или платных автомобильных дорог или

 автомобильных дорог, содержащих автомобильных дорог, содержащих

 платные участки, могут платные участки, могут

 осуществляться на основе осуществляться на основе

 концессионных соглашений в концессионных соглашений в

 соответствии с настоящим соответствии с настоящим

 Федеральным законом и Федеральным законом и

 законодательством Российской законодательством Российской

 Федерации о концессионных Федерации о концессионных

 соглашениях. соглашениях**, а также соглашений о**

 **государственно-частном**

 **партнерстве, соглашений о**

 **муниципально-частном партнерстве**

 **в соответствии с настоящим**

 **Федеральным законом и**

 **законодательством Российской**

 **Федерации о государственно-**

 **частном партнерстве,**

 **муниципально-частном партнерстве**.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **абзаца первого части 2 статьи 38**

 старая редакция новая редакция

 2. Концессионное соглашение в 2. Концессионное соглашение

 отношении платной автомобильной **или соглашение о государственно-**

 дороги или автомобильной дороги, **частном партнерстве, соглашение о**

 содержащей платные участки, **муниципально-частном партнерстве**

 наряду с установленными в отношении платной автомобильной

 законодательством Российской дороги или автомобильной дороги,

 Федерации о концессионных содержащей платные участки,

 соглашениях существенными наряду с установленными

 условиями **должно содержать**: законодательством Российской

 Федерации о концессионных

 соглашениях**, законодательством**

 **Российской Федерации о**

 **государственно-частном**

 **партнерстве, муниципально-частном**

 **партнерстве** существенными

 условиями **должны содержать**:

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 2 части 2 статьи 38**

 старая редакция новая редакция

 2) обязательство концессионера 2) обязательство

 по заблаговременному концессионера**, частного партнера**

 предоставлению участникам по заблаговременному

 дорожного движения информации о предоставлению участникам

 наличии по пути их следования дорожного движения информации о

 платной автомобильной дороги или наличии по пути их следования

 платного участка автомобильной платной автомобильной дороги или

 дороги, об их протяженности, о платного участка автомобильной

 стоимости проезда по ним дороги, об их протяженности, о

 транспортных средств, а также о стоимости проезда по ним

 возможности альтернативного транспортных средств, а также о

 бесплатного проезда; возможности альтернативного

 бесплатного проезда;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 3 части 2 статьи 38**

 старая редакция новая редакция

 3) способы обеспечения 3) способы обеспечения

 концессионером исполнения своих концессионером**, частным партнером**

 обязательств по концессионному исполнения своих обязательств по

 соглашению, в том числе по концессионному соглашению**,**

 страхованию риска утраты или **соглашению о государственно-**

 повреждения платной автомобильной **частном партнерстве, соглашению о**

 дороги или платного участка **муниципально-частном партнерстве**,

 автомобильной дороги; в том числе по страхованию риска

 утраты или повреждения платной

 автомобильной дороги или платного

 участка автомобильной дороги;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 4 части 2 статьи 38**

 старая редакция новая редакция

 4) порядок передачи концеденту 4) порядок передачи

 платной автомобильной дороги или концеденту**, публичному партнеру**

 автомобильной дороги, содержащей платной автомобильной дороги или

 платные участки, по истечении автомобильной дороги, содержащей

 срока действия концессионного платные участки, по истечении

 соглашения. срока действия концессионного

 соглашения**, соглашения о**

 **государственно-частном**

 **партнерстве, соглашения о**

 **муниципально-частном партнерстве**.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 2.1 статьи 38**

 старая редакция новая редакция

 2.1. Условие концессионного 2.1. Условие концессионного

 соглашения, устанавливающее соглашения**, соглашения о**

 максимальный размер платы за **государственно-частном**

 проезд транспортных средств по **партнерстве, соглашения о**

 платной автомобильной дороге или **муниципально-частном партнерстве**,

 платному участку автомобильной устанавливающее максимальный

 дороги, не может быть изменено, размер платы за проезд

 за исключением случаев, если в транспортных средств по платной

 течение срока действия автомобильной дороге или платному

 концессионного соглашения участку автомобильной дороги, не

 законодательством Российской может быть изменено, за

 Федерации, законодательством исключением случаев, если в

 субъектов Российской Федерации, течение срока действия

 нормативными правовыми актами концессионного соглашения**,**

 органов местного самоуправления **соглашения о государственно-**

 устанавливаются нормы, ухудшающие **частном партнерстве, соглашения о**

 положение концессионера таким **муниципально-частном партнерстве**

 образом, что он в значительной законодательством Российской

 степени лишается того, на что был Федерации, законодательством

 вправе рассчитывать при субъектов Российской Федерации,

 заключении концессионного нормативными правовыми актами

 соглашения. органов местного самоуправления

 устанавливаются нормы, ухудшающие

 положение концессионера таким

 образом, что он в значительной

 степени лишается того, на что был

 вправе рассчитывать при

 заключении концессионного

 соглашения**, соглашения о**

 **государственно-частном**

 **партнерстве, соглашения о**

 **муниципально-частном партнерстве**.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **абзаца первого части 2.2 статьи 38**

 старая редакция новая редакция

 2.2. В случаях, 2.2. В случаях,

 предусмотренных частью 2.1 предусмотренных частью 2.1

 настоящей статьи, условие настоящей статьи, условие

 концессионного соглашения, концессионного соглашения**,**

 устанавливающее максимальный **соглашения о государственно-**

 размер платы за проезд **частном партнерстве, соглашения о**

 транспортных средств по платной **муниципально-частном партнерстве**,

 автомобильной дороге или платному устанавливающее максимальный

 участку автомобильной дороги, размер платы за проезд

 может быть изменено по соглашению транспортных средств по платной

 сторон концессионного соглашения автомобильной дороге или платному

 на основании решения: участку автомобильной дороги,

 может быть изменено по соглашению

 сторон концессионного соглашения**,**

 **соглашения о государственно-**

 **частном партнерстве, соглашения о**

 **муниципально-частном партнерстве**

 на основании решения:

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 1 части 2 статьи 38**

 старая редакция новая редакция

 1) Правительства Российской 1) Правительства Российской

 Федерации, если концедентом Федерации, если концедентом**,**

 является Российская Федерация; **публичным партнером** является

 Российская Федерация;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 2 части 2 статьи 38**

 старая редакция новая редакция

 2) органа государственной 2) органа государственной

 власти субъекта Российской власти субъекта Российской

 Федерации, если концедентом Федерации, если концедентом**,**

 является субъект Российской **публичным партнером** является

 Федерации; субъект Российской Федерации;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 3 части 2 статьи 38**

 старая редакция новая редакция

 3) органа местного 3) органа местного

 самоуправления, если концедентом самоуправления, если концедентом**,**

 является муниципальное **публичным партнером** является

 образование. муниципальное образование.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **абзаца первого части 3 статьи 38**

 старая редакция новая редакция

 3. Концессионное соглашение в 3. Концессионное соглашение**,**

 отношении платной автомобильной **соглашение о государственно-**

 дороги или автомобильной дороги, **частном партнерстве, соглашение о**

 содержащей платные участки, **муниципально-частном партнерстве**

 наряду с установленными в отношении платной автомобильной

 законодательством Российской дороги или автомобильной дороги,

 Федерации о концессионных содержащей платные участки,

 соглашениях и частью 2 настоящей наряду с установленными

 статьи существенными условиями законодательством Российской

 **может** содержать следующие Федерации о концессионных

 условия: соглашениях**, законодательством**

 **Российской Федерации о**

 **государственно-частном**

 **партнерстве, муниципально-частном**

 **партнерстве** и частью 2 настоящей

 статьи существенными условиями

 **могут** содержать следующие

 условия:

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 1 части 3 статьи 38**

 старая редакция новая редакция

 1) обязательства концедента по 1) обязательства концедента**,**

 принятию на себя части расходов **публичного партнера** по принятию

 на проектирование, строительство, на себя части расходов на

 реконструкцию платной проектирование, строительство,

 автомобильной дороги или реконструкцию платной

 автомобильной дороги, содержащей автомобильной дороги или

 платные участки; автомобильной дороги, содержащей

 платные участки;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 3 части 3 статьи 38**

 старая редакция новая редакция

 3) обязательство концессионера 3) обязательство

 в отношении капитального ремонта, концессионера**, частного партнера**

 ремонта и содержания платной в отношении капитального ремонта,

 автомобильной дороги или платного ремонта и содержания платной

 участка автомобильной дороги; автомобильной дороги или платного

 участка автомобильной дороги;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 5 части 3 статьи 38**

 старая редакция новая редакция

 5) обязательства концедента по 5) обязательства концедента**,**

 выплате компенсации концессионеру **публичного партнера** по выплате

 в случае недостижения в процессе компенсации концессионеру**,**

 использования установленных **частному партнеру** в случае

 концессионным соглашением недостижения в процессе

 показателей интенсивности использования установленных

 движения по платной автомобильной концессионным соглашением**,**

 дороге или платному участку **соглашением о государственно-**

 автомобильной дороги транспортных **частном партнерстве, соглашением**

 средств и их состава, а также **о муниципально-частном**

 условия и порядок расчета и **партнерстве** показателей

 выплаты указанной компенсации; интенсивности движения по платной

 автомобильной дороге или платному

 участку автомобильной дороги

 транспортных средств и их

 состава, а также условия и

 порядок расчета и выплаты

 указанной компенсации;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 6 части 3 статьи 38**

 старая редакция новая редакция

 6) порядок перечисления 6) порядок перечисления

 концессионером всех или части концессионером**, частным партнером**

 доходов, полученных от всех или части доходов,

 использования платной полученных от использования

 автомобильной дороги или платного платной автомобильной дороги или

 участка автомобильной дороги; платного участка автомобильной

 дороги;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 7 части 3 статьи 38**

 старая редакция новая редакция

 7) обязательства концедента по 7) обязательства концедента**,**

 компенсации концессионеру **публичного партнера** по

 расходов, связанных со компенсации концессионеру**,**

 строительством, с реконструкцией **частному партнеру** расходов,

 платной автомобильной дороги или связанных со строительством, с

 автомобильной дороги, содержащей реконструкцией платной

 платные участки, с капитальным автомобильной дороги или

 ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, содержащей

 платной автомобильной дороги или платные участки, с капитальным

 платного участка автомобильной ремонтом, ремонтом и содержанием

 дороги, в случае, если платной автомобильной дороги или

 получателем доходов от платного участка автомобильной

 использования платной дороги, в случае, если

 автомобильной дороги или платного получателем доходов от

 участка автомобильной дороги использования платной

 является концедент, а также автомобильной дороги или платного

 порядок выплаты указанной участка автомобильной дороги

 компенсации; является концедент, а также

 порядок выплаты указанной

 компенсации;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 8 части 3 статьи 38**

 старая редакция новая редакция

 8) порядок и условия 8) порядок и условия

 взаимодействия концессионера с взаимодействия концессионера**,**

 органом или организацией, которым **частного партнера** с органом или

 передается осуществление части организацией, которым передается

 полномочий и функций концедента; осуществление части полномочий и

 функций концедента**, публичного**

 **партнера**;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 9 части 3 статьи 38**

 старая редакция новая редакция

 9) основания и порядок 9) основания и порядок

 расторжения концессионного расторжения концессионного

 соглашения и определение объема соглашения**, соглашения о**

 обязательств концедента по **государственно-частном**

 компенсации расходов и возмещению **партнерстве, соглашения о**

 убытков концессионера в связи с **муниципально-частном партнерстве**

 досрочным расторжением и определение объема обязательств

 концессионного соглашения; концедента**, публичного партнера**

 по компенсации расходов и

 возмещению убытков концессионера**,**

 **частного партнера** в связи с

 досрочным расторжением

 концессионного соглашения**,**

 **соглашения о государственно-**

 **частном партнерстве, соглашения о**

 **муниципально-частном партнерстве**;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 10 части 3 статьи 38**

 старая редакция новая редакция

 10) ответственность сторон за 10) ответственность сторон за

 неисполнение или ненадлежащее неисполнение или ненадлежащее

 исполнение обязательств по исполнение обязательств по

 концессионному соглашению; концессионному соглашению**,**

 **соглашению о государственно-**

 **частном партнерстве, соглашению о**

 **муниципально-частном партнерстве**;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 11 части 3 статьи 38**

 старая редакция новая редакция

 11) порядок и условия 11) порядок и условия

 продления срока действия продления срока действия

 концессионного соглашения; концессионного соглашения**,**

 **соглашения о государственно-**

 **частном партнерстве, соглашения о**

 **муниципально-частном партнерстве**;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 13 части 3 статьи 38**

 старая редакция новая редакция

 13) другие условия, не 13) другие условия, не

 противоречащие настоящему противоречащие настоящему

 Федеральному закону, Федеральному закону,

 законодательству Российской законодательству Российской

 Федерации о концессионных Федерации о концессионных

 соглашениях и иным нормативным соглашениях**, законодательству**

 правовым актам Российской **Российской Федерации о**

 Федерации. **государственно-частном**

 **партнерстве, муниципально-частном**

 **партнерстве** и иным нормативным

 правовым актам Российской

 Федерации.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 4 статьи 38**

 старая редакция новая редакция

 4. Концедентом от имени 4. Концедентом**, публичным**

 Российской Федерации выступает **партнером** от имени Российской

 федеральный орган исполнительной Федерации выступает федеральный

 власти, осуществляющий функции по орган исполнительной власти,

 оказанию государственных услуг и осуществляющий функции по

 управлению государственным оказанию государственных услуг и

 имуществом в сфере дорожного управлению государственным

 хозяйства, если иное не имуществом в сфере дорожного

 предусмотрено федеральным хозяйства, если иное не

 законом. предусмотрено федеральным

 законом.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 1 статьи 40**

 старая редакция новая редакция

 1. Проезд транспортного 1. Проезд транспортного

 средства пользователя платной средства пользователя платной

 автомобильной дорогой или платным автомобильной дорогой или платным

 участком автомобильной дороги по участком автомобильной дороги по

 платной автомобильной дороге или платной автомобильной дороге или

 платному участку автомобильной платному участку автомобильной

 дороги осуществляется на дороги осуществляется на

 основании договора с владельцем основании договора с владельцем

 автомобильной дороги либо в автомобильной дороги либо в

 случае использования платной случае использования платной

 автомобильной дороги или автомобильной дороги или

 автомобильной дороги, содержащей автомобильной дороги, содержащей

 платные участки, на основании платные участки, на основании

 **концессионного соглашения с концессионного соглашения,**

 **концессионером**. Факт заключения **соглашения о государственно-**

 договора подтверждается **частном партнерстве, соглашения о**

 документом об оплате проезда. **муниципально-частном партнерстве**

 **соответственно с концессионером,**

 **частным партнером**. Факт

 заключения договора

 подтверждается документом об

 оплате проезда.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 2 статьи 40**

 старая редакция новая редакция

 2. Владелец платной 2. Владелец платной

 автомобильной дороги или автомобильной дороги или

 автомобильной дороги, содержащей автомобильной дороги, содержащей

 платные участки, концессионер не платные участки, концессионер**,**

 вправе оказывать предпочтение **частный партнер** не вправе

 одному пользователю платной оказывать предпочтение одному

 автомобильной дорогой или платным пользователю платной

 участком автомобильной дороги автомобильной дорогой или платным

 перед другими пользователями участком автомобильной дороги

 платной автомобильной дорогой или перед другими пользователями

 платным участком автомобильной платной автомобильной дорогой или

 дороги в отношении заключения платным участком автомобильной

 договора, указанного в части 1 дороги в отношении заключения

 настоящей статьи, за исключением договора, указанного в части 1

 случаев, предусмотренных настоящей статьи, за исключением

 федеральными законами, иными случаев, предусмотренных

 нормативными правовыми актами федеральными законами, иными

 Российской Федерации. Отказ нормативными правовыми актами

 владельца платной автомобильной Российской Федерации. Отказ

 дороги или автомобильной дороги, владельца платной автомобильной

 содержащей платные участки, дороги или автомобильной дороги,

 концессионера от заключения с содержащей платные участки,

 пользователем платной концессионера**, частного партнера**

 автомобильной дорогой или платным от заключения с пользователем

 участком автомобильной дороги платной автомобильной дорогой или

 указанного договора при наличии платным участком автомобильной

 возможности проезда по платной дороги указанного договора при

 автомобильной дороге или платному наличии возможности проезда по

 участку автомобильной дороги не платной автомобильной дороге или

 допускается. платному участку автомобильной

 дороги не допускается.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **абзаца первого части 3 статьи 40**

 старая редакция новая редакция

 3. Владелец платной 3. Владелец платной

 автомобильной дороги или автомобильной дороги или

 автомобильной дороги, содержащей автомобильной дороги, содержащей

 платные участки, либо в случае платные участки, либо в случае

 использования платной использования платной

 автомобильной дороги или автомобильной дороги или

 автомобильной дороги, содержащей автомобильной дороги, содержащей

 платные участки, на основании платные участки, на основании

 **концессионного соглашения концессионного соглашения,**

 **концессионер обязан**: **соглашения о государственно-**

 **частном партнерстве, соглашения о**

 **муниципально-частном партнерстве**

 **соответственно концессионер,**

 **частный партнер обязаны**:

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 5 статьи 40**

 старая редакция новая редакция

 5. Владелец платной 5. Владелец платной

 автомобильной дороги, автомобильной дороги,

 автомобильной дороги, содержащей автомобильной дороги, содержащей

 платный участок, или в случае платный участок, или в случае

 использования платной использования платной

 автомобильной дороги, автомобильной дороги,

 автомобильной дороги, содержащей автомобильной дороги, содержащей

 платный участок, на основании платный участок, на основании

 **концессионного соглашения концессионного соглашения,**

 **концессионер устанавливает** размер **соглашения о государственно-**

 платы за проезд транспортных **частном партнерстве, соглашения о**

 средств по платной автомобильной **муниципально-частном партнерстве**

 дороге, платному участку **соответственно концессионер,**

 автомобильной дороги, который не **частный партнер устанавливают**

 должен превышать установленный размер платы за проезд

 максимальный размер платы за транспортных средств по платной

 проезд транспортных средств по автомобильной дороге, платному

 платной автомобильной дороге, участку автомобильной дороги,

 платному участку автомобильной который не должен превышать

 дороги. При этом размер платы за установленный максимальный размер

 проезд транспортных средств по платы за проезд транспортных

 платной автомобильной дороге или средств по платной автомобильной

 платному участку автомобильной дороге, платному участку

 дороги устанавливается равным для автомобильной дороги. При этом

 всех пользователей платной размер платы за проезд

 автомобильной дорогой или платным транспортных средств по платной

 участком автомобильной дороги в автомобильной дороге или платному

 отношении транспортных средств участку автомобильной дороги

 одной категории. устанавливается равным для всех

 пользователей платной

 автомобильной дорогой или платным

 участком автомобильной дороги в

 отношении транспортных средств

 одной категории.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 4 части 1 статьи 41**

 старая редакция новая редакция

 4) иные категории 4) иные категории

 пользователей платными пользователей платными

 автомобильными дорогами, платными автомобильными дорогами, платными

 участками автомобильных дорог, участками автомобильных дорог,

 категории транспортных средств, категории транспортных средств,

 определенные собственниками определенные собственниками

 платных автомобильных дорог, платных автомобильных дорог,

 платных участков автомобильных платных участков автомобильных

 дорог. дорог **или публичным партнером в**

 **случае, если в отношении платной**

 **автомобильной дороги, платного**

 **участка автомобильной дороги**

 **заключены соглашение о**

 **государственно-частном**

 **партнерстве, соглашение о**

 **муниципально-частном партнерстве**

 **и такая автомобильная дорога,**

 **такой участок автомобильной**

 **дороги находятся в собственности**

 **частного партнера**.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 41 частью 3.1. См. текст** **новой редакции**

 3.1. В случае использования на основании соглашения о государственно-

 частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве

 находящихся в собственности частного партнера платной автомобильной

 дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, решение

 публичного партнера о предоставлении права льготного проезда или проезда

 без взимания платы транспортных средств по платной автомобильной дороге,

 платным участкам автомобильной дороги должно быть согласовано с частным

 партнером, если указанным соглашением не предусмотрено иное.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 5 статьи 41**

 старая редакция новая редакция

 5. В случае использования 5. В случае использования

 платной автомобильной дороги или платной автомобильной дороги или

 автомобильной дороги, содержащей автомобильной дороги, содержащей

 платные участки, на основании платные участки, на основании

 концессионного соглашения концессионного соглашения

 концессионер вправе устанавливать концессионер **либо на основании**

 дополнительно отдельные категории **соглашения о государственно-**

 пользователей платной **частном партнерстве, соглашения о**

 автомобильной дорогой или **муниципально-частном партнерстве**

 платными участками автомобильной **частный партнер** вправе

 дороги, отдельные категории устанавливать дополнительно

 транспортных средств, которым отдельные категории пользователей

 предоставляется право льготного платной автомобильной дорогой или

 проезда или проезда без взимания платными участками автомобильной

 платы по платной автомобильной дороги, отдельные категории

 дороге или платным участкам транспортных средств, которым

 автомобильной дороги, если иное предоставляется право льготного

 не предусмотрено концессионным проезда или проезда без взимания

 соглашением и в концессионном платы по платной автомобильной

 соглашении отсутствуют положения, дороге или платным участкам

 указанные в пунктах 5 - 7 части 3 автомобильной дороги, если иное

 статьи 38 настоящего Федерального не предусмотрено концессионным

 закона. соглашением **или соглашением о**

 **государственно-частном**

 **партнерстве, соглашением о**

 **муниципально-частном партнерстве**

 и в концессионном соглашении**,**

 **соглашении о государственно-**

 **частном партнерстве, соглашении о**

 **муниципально-частном партнерстве**

 отсутствуют положения, указанные

 в пунктах 5 - 7 части 3 статьи 38

 настоящего Федерального закона.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 1 статьи 42**

 старая редакция новая редакция

 1. Прекращение использования 1. Прекращение использования

 платной автомобильной дороги или платной автомобильной дороги или

 платного участка автомобильной платного участка автомобильной

 дороги осуществляется по дороги осуществляется по

 истечении срока, указанного в истечении срока, указанного в

 решении об использовании решении об использовании

 автомобильной дороги или участка автомобильной дороги или участка

 автомобильной дороги на платной автомобильной дороги на платной

 основе, а прекращение основе, а прекращение

 использования платной использования платной

 автомобильной дороги или автомобильной дороги или

 автомобильной дороги, содержащей автомобильной дороги, содержащей

 платный участок, на основании платный участок, на основании

 концессионного соглашения - также концессионного соглашения**,**

 в случаях, установленных **соглашения о государственно-**

 концессионным соглашением. **частном партнерстве, соглашения о**

 **муниципально-частном партнерстве**

 - также в случаях, установленных

 концессионным соглашением**,**

 **соглашением о государственно-**

 **частном партнерстве, соглашением**

 **о муниципально-частном**

 **партнерстве**.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 3 статьи 42**

 старая редакция новая редакция

 3. Решение о приостановлении 3. Решение о приостановлении

 использования платной использования платной

 автомобильной дороги или платного автомобильной дороги или платного

 участка автомобильной дороги участка автомобильной дороги

 принимается владельцем принимается владельцем

 автомобильной дороги либо в автомобильной дороги либо в

 случае использования платной случае использования платной

 автомобильной дороги или автомобильной дороги или

 автомобильной дороги, содержащей автомобильной дороги, содержащей

 платный участок, на основании платный участок, на основании

 концессионного соглашения концессионного соглашения

 концессионером в течение суток с концессионером **либо на основании**

 момента возникновения **соглашения о государственно-**

 обстоятельств, указанных в части **частном партнерстве, соглашения о**

 2 настоящей статьи, и действует в **муниципально-частном партнерстве**

 течение срока, не превышающего **частным партнером** в течение суток

 срока действия указанных с момента возникновения

 обстоятельств. При этом срок обстоятельств, указанных в части

 приостановления использования 2 настоящей статьи, и действует в

 платной автомобильной дороги, течение срока, не превышающего

 платного участка автомобильной срока действия указанных

 дороги в случае, указанном в обстоятельств. При этом срок

 пункте 1 части 2 настоящей приостановления использования

 статьи, не может превышать шесть платной автомобильной дороги,

 месяцев. платного участка автомобильной

 дороги в случае, указанном в

 пункте 1 части 2 настоящей

 статьи, не может превышать шесть

 месяцев.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 14.12.2015

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 14.12.2015 N 378-ФЗ, вступающих в силу с 15.12.2015. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 2 статьи 31.1 -** **исключена****. См. текст** **старой редакции**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 3 статьи 31.1 -** **изложена** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 3. В случае движения 3. В целях настоящей статьи

 транспортного средства, под разрешенной максимальной

 указанного в части 1 настоящей массой транспортного средства,

 статьи, с прицепом разрешенная указанного в части 1 настоящей

 максимальная масса такого статьи, понимается масса

 сочлененного транспортного снаряженного транспортного

 средства определяется средства в килограммах с грузом,

 суммированием значений водителем и пассажирами,

 разрешенной максимальной массы указанная в паспорте

 каждого транспортного средства, транспортного средства

 указанной в паспортах (свидетельстве о регистрации

 (свидетельствах о регистрации) транспортного средства) в

 этих транспортных средств в качестве максимально допустимой

 качестве максимально допустимой, либо в одобрении типа

 за исключением седельного тягача, транспортного средства или в

 для которого при суммировании свидетельстве о безопасности

 применяется значение массы без конструкции транспортного

 нагрузки, указанной в паспорте средства.

 транспортного средства

 (свидетельстве о регистрации

 транспортного средства).

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 4 статьи 31.1 -** **изложена** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 4. В целях настоящей статьи 4. В целях настоящей статьи

 понятие "прицеп" как транспортное сочлененное транспортное

 средство, предназначенное для средство, включающее прицеп или

 движения в составе с другим полуприцеп, признается единым

 транспортным средством, включает транспортным средством.

 в себя понятие "полуприцеп".

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 6 статьи 31.1**

 старая редакция новая редакция

 6. Плата в счет возмещения 6. Плата в счет возмещения

 вреда, причиняемого автомобильным вреда, причиняемого автомобильным

 дорогам общего пользования дорогам общего пользования

 федерального значения федерального значения

 транспортными средствами, транспортными средствами,

 имеющими разрешенную максимальную имеющими разрешенную максимальную

 массу свыше 12 тонн, уплачивается массу свыше 12 тонн, уплачивается

 **владельцами транспортных средств собственниками (владельцами)**

 и зачисляется в федеральный **транспортных средств, а в**

 бюджет. **отношении транспортных средств,**

 **принадлежащих иностранным**

 **перевозчикам, водителями, если**

 **такая плата не внесена**

 **собственниками соответствующих**

 **транспортных средств** и

 зачисляется в федеральный бюджет.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 31.1 частью 6.1. См. текст** **новой редакции**

 6.1. Плата в счет возмещения вреда, причиняемого транспортным

 средством, признаваемым единым транспортным средством в соответствии с

 частью 4 настоящей статьи, вносится собственником (владельцем) входящего

 в его состав механического транспортного средства. В отношении

 транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам и

 признаваемых едиными транспортными средствами в соответствии с частью 4

 настоящей статьи, указанная плата вносится водителями, если она не

 внесена собственниками таких транспортных средств.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **абзаца первого части 7 статьи 31.1**

 старая редакция новая редакция

 7. **От платы** в счет возмещения 7. **От внесения платы** в счет

 вреда, причиняемого автомобильным возмещения вреда, причиняемого

 дорогам общего пользования автомобильным дорогам общего

 федерального значения пользования федерального значения

 транспортными средствами, транспортными средствами,

 имеющими разрешенную максимальную имеющими разрешенную максимальную

 массу свыше 12 тонн, массу свыше 12 тонн,

 освобождаются: освобождаются:

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 28.11.2015

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 28.11.2015 N 357-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 9 статьи 5 -** **изложена** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 9. Автомобильными дорогами 9. Автомобильными дорогами

 общего пользования местного общего пользования местного

 значения поселения являются значения городского и сельского

 автомобильные дороги общего поселений являются автомобильные

 пользования в границах населенных дороги общего пользования в

 пунктов поселения, за исключением границах населенных пунктов

 автомобильных дорог общего поселения, за исключением

 пользования федерального, автомобильных дорог общего

 регионального или пользования федерального,

 межмуниципального значения, регионального или

 частных автомобильных дорог. межмуниципального значения,

 Перечень автомобильных дорог частных автомобильных дорог.

 общего пользования местного Перечень автомобильных дорог

 значения поселения может общего пользования местного

 утверждаться органом местного значения городского поселения

 самоуправления поселения. может утверждаться органом

 местного самоуправления

 городского поселения. Перечень

 автомобильных дорог общего

 пользования местного значения

 сельского поселения может

 утверждаться органом местного

 самоуправления муниципального

 района, если законом субъекта

 Российской Федерации вопрос

 осуществления дорожной

 деятельности в отношении

 автомобильных дорог местного

 значения не отнесен к числу

 полномочий, закрепленных за

 сельским поселением.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 8 статьи 6 -** **изложена** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 8. К собственности поселения 8. К собственности поселения,

 относятся автомобильные дороги если для сельского поселения иное

 общего и необщего пользования в не установлено законом субъекта

 границах населенных пунктов Российской Федерации, относятся

 поселения, за исключением автомобильные дороги общего и

 автомобильных дорог федерального, необщего пользования в границах

 регионального или населенных пунктов поселения, за

 межмуниципального значения, исключением автомобильных дорог

 частных автомобильных дорог. федерального, регионального или

 межмуниципального значения,

 частных автомобильных дорог.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 10 статьи 6 -** **изложена** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 10. К собственности 10. К собственности

 муниципального района относятся муниципального района относятся

 автомобильные дороги общего и автомобильные дороги общего и

 необщего пользования в границах необщего пользования в границах

 муниципального района, за населенных пунктов сельского

 исключением автомобильных дорог поселения, если иное не

 федерального, регионального или установлено законом субъекта

 межмуниципального значения, Российской Федерации, и

 автомобильных дорог местного автомобильные дороги общего и

 значения поселений, частных необщего пользования в границах

 автомобильных дорог. муниципального района, за

 исключением автомобильных дорог

 федерального, регионального или

 межмуниципального значения,

 автомобильных дорог местного

 значения городских поселений,

 частных автомобильных дорог.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 3 части 6 статьи 8**

 старая редакция новая редакция

 3) органами местного 3) органами местного

 самоуправления поселений - самоуправления **городских**

 автомобильным дорогам местного поселений - автомобильным дорогам

 значения поселений; местного значения **городских**

 поселений;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Пункт 5 части 6 статьи 8 -** **изложен** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 5) органами местного 5) органами местного

 самоуправления муниципальных самоуправления муниципальных

 районов - автомобильным дорогам районов - автомобильным дорогам

 местного значения муниципальных местного значения муниципальных

 районов; районов, а также автомобильным

 дорогам местного значения

 сельских поселений, если законом

 субъекта Российской Федерации

 вопрос осуществления дорожной

 деятельности в отношении

 автомобильных дорог местного

 значения не отнесен к числу

 полномочий, закрепленных за

 сельским поселением;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Абзац первый статьи 13 -** **изложен** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 К полномочиям органов местного 1. К полномочиям органов

 самоуправления в области местного самоуправления городских

 использования автомобильных дорог поселений, муниципальных районов,

 и осуществления дорожной городских округов в области

 деятельности относятся: использования автомобильных дорог

 и осуществления дорожной

 деятельности относятся:

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 13 частью 2. См. текст** **новой редакции**

 2. Полномочия в области дорожной деятельности, установленные частью 1

 настоящей статьи, реализуются органами местного самоуправления сельских

 поселений в случае закрепления законом субъекта Российской Федерации за

 сельскими поселениями вопроса осуществления дорожной деятельности в

 отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных

 пунктов сельских поселений, а в случае отсутствия такого закрепления

 реализуются органами местного самоуправления муниципальных районов.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Пункт 3 части 3 статьи 16 -** **изложен** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 3) органом местного 3) органом местного

 самоуправления поселения в самоуправления городского

 отношении автомобильных дорог поселения в отношении

 поселения, а также частных автомобильных дорог в границах

 автомобильных дорог, населенных пунктов городского

 строительство или реконструкцию поселения, а также частных

 которых планируется осуществлять автомобильных дорог,

 в границах поселения; строительство или реконструкцию

 которых планируется осуществлять

 в границах городского поселения;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **части 3 статьи 16 пунктом 3.1. См. текст** **новой редакции**

 3.1) органом местного самоуправления сельского поселения в отношении

 автомобильных дорог в границах населенных пунктов сельского поселения, а

 также частных автомобильных дорог, строительство или реконструкцию

 которых планируется осуществлять в границах сельского поселения, в

 случае закрепления законом субъекта Российской Федерации за сельским

 поселением вопроса осуществления дорожной деятельности в отношении

 данных автомобильных дорог, а в случае отсутствия такого закрепления -

 органом местного самоуправления муниципального района;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 1 части 5 статьи 19**

 старая редакция новая редакция

 1) органом местного 1) органом местного

 самоуправления поселения в случае самоуправления **городского**

 прокладки, переноса или поселения в случае прокладки,

 переустройства инженерных переноса или переустройства

 коммуникаций в границах инженерных коммуникаций в

 поселения; границах **городского** поселения;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Пункт 2 части 5 статьи 19 -** **изложен** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 2) органом местного 2) органом местного

 самоуправления муниципального самоуправления муниципального

 района в случае прокладки, района в случае прокладки,

 переноса или переустройства переноса или переустройства

 инженерных коммуникаций на инженерных коммуникаций на

 межселенных территориях; межселенных территориях, а также

 в границах сельских поселений (за

 исключением случая,

 установленного пунктом 2.1

 настоящей части);

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **части 5 статьи 19 пунктом 2.1. См. текст** **новой редакции**

 2.1) органом местного самоуправления сельского поселения в случае

 прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в

 границах сельского поселения, если законом субъекта Российской Федерации

 за сельскими поселениями закреплен вопрос осуществления дорожной

 деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в

 границах населенных пунктов сельского поселения;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 1 части 5 статьи 22**

 старая редакция новая редакция

 1) органом местного 1) органом местного

 самоуправления поселения, если самоуправления **городского**

 строительство, реконструкцию поселения, если строительство,

 таких объектов планируется реконструкцию таких объектов

 осуществлять в границах планируется осуществлять в

 поселения; границах **городского** поселения;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Пункт 2 части 5 статьи 22 -** **изложен** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 2) органом местного 2) органом местного

 самоуправления муниципального самоуправления муниципального

 района, если строительство, района, если строительство,

 реконструкцию таких объектов реконструкцию таких объектов

 планируется осуществлять на планируется осуществлять на

 межселенных территориях; межселенных территориях, а также

 в границах сельских поселений (за

 исключением случая,

 установленного пунктом 2.1

 настоящей части);

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **части 5 статьи 22 пунктом 2.1. См. текст** **новой редакции**

 2.1) органом местного самоуправления сельского поселения, если

 строительство, реконструкцию таких объектов планируется осуществлять в

 границах сельского поселения (в случае закрепления законом субъекта

 Российской Федерации за сельскими поселениями вопроса осуществления

 дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения

 в границах населенных пунктов сельских поселений);

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 4 части 2 статьи 26**

 старая редакция новая редакция

 4) ста метров - для подъездных 4) ста метров - для подъездных

 дорог, соединяющих дорог, соединяющих

 административные центры (столицы) административные центры (столицы)

 субъектов Российской Федерации, субъектов Российской Федерации,

 города федерального значения города федерального значения с

 **Москву и Санкт-Петербург** с другими населенными пунктами, а

 другими населенными пунктами, а также для участков автомобильных

 также для участков автомобильных дорог общего пользования

 дорог общего пользования федерального значения,

 федерального значения, построенных для объездов городов

 построенных для объездов городов с численностью населения до

 с численностью населения до двухсот пятидесяти тысяч человек;

 двухсот пятидесяти тысяч человек;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Пункт 3 части 4 статьи 26 -** **изложен** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 3) органом местного 3) органом местного

 самоуправления муниципального самоуправления муниципального

 района в отношении частных района в отношении частных

 автомобильных дорог, которые автомобильных дорог, которые

 расположены на территориях двух и расположены на территориях двух и

 более поселений и (или) на более поселений и (или) на

 межселенных территориях в межселенных территориях в

 границах муниципального района границах муниципального района

 или строительство которых или строительство которых

 планируется осуществлять в планируется осуществлять в

 границах муниципального района на границах муниципального района на

 территориях двух и более территориях двух и более

 поселений и (или) на межселенных поселений и (или) на межселенных

 территориях в границах территориях в границах

 муниципального района; муниципального района, а также в

 отношении частных автомобильных

 дорог, которые расположены на

 территориях сельских поселений

 (за исключением случая,

 установленного пунктом 3.1

 настоящей части);

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **части 4 статьи 26 пунктом 3.1. См. текст** **новой редакции**

 3.1) органом местного самоуправления сельского поселения в отношении

 частных автомобильных дорог, которые расположены на территории сельского

 поселения (в случае закрепления законом субъекта Российской Федерации за

 сельскими поселениями вопроса осуществления дорожной деятельности в

 отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных

 пунктов сельских поселений);

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 4 части 4 статьи 26**

 старая редакция новая редакция

 4) органом местного 4) органом местного

 самоуправления поселения в самоуправления **городского**

 отношении частных автомобильных поселения в отношении частных

 дорог, которые расположены в автомобильных дорог, которые

 границах поселения или расположены в границах **городского**

 строительство которых планируется поселения или строительство

 осуществлять в границах которых планируется осуществлять

 поселения; в границах **городского** поселения;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 5 статьи 26**

 старая редакция новая редакция

 5. Федеральный орган 5. Федеральный орган

 исполнительной власти, орган исполнительной власти, орган

 исполнительной власти субъекта исполнительной власти субъекта

 Российской Федерации, орган Российской Федерации, орган

 местного самоуправления, местного самоуправления,

 принявшие решение об установлении принявшие решение об установлении

 границ придорожных полос границ придорожных полос

 автомобильных дорог федерального, автомобильных дорог федерального,

 регионального или регионального или

 межмуниципального, местного межмуниципального, местного

 значения или об изменении границ значения или об изменении границ

 таких придорожных полос, в таких придорожных полос, в

 течение семи дней со дня принятия течение семи дней со дня принятия

 такого решения направляют копию такого решения направляют копию

 такого решения в орган местного такого решения в орган местного

 самоуправления городского округа, самоуправления городского округа,

 орган местного самоуправления орган местного самоуправления

 муниципального района, в муниципального района, **орган**

 отношении территорий которых **местного самоуправления**

 принято такое решение. **поселения**, в отношении территорий

 которых принято такое решение.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 6 статьи 26**

 старая редакция новая редакция

 6. Орган местного 6. Орган местного

 самоуправления городского округа, самоуправления городского округа,

 орган местного самоуправления орган местного самоуправления

 муниципального района в месячный муниципального района, **орган**

 срок со дня поступления копии **местного самоуправления поселения**

 решения об установлении границ в месячный срок со дня

 придорожных полос автомобильной поступления копии решения об

 дороги обязаны уведомить установлении границ придорожных

 собственников земельных участков, полос автомобильной дороги

 землепользователей, обязаны уведомить собственников

 землевладельцев и арендаторов земельных участков,

 земельных участков, находящихся в землепользователей,

 границах придорожных полос землевладельцев и арендаторов

 автомобильной дороги, об особом земельных участков, находящихся в

 режиме использования этих границах придорожных полос

 земельных участков. автомобильной дороги, об особом

 режиме использования этих

 земельных участков.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 5 части 10 статьи 31**

 старая редакция новая редакция

 5) органом местного 5) органом местного

 самоуправления поселения самоуправления **городского**

 самостоятельно либо через поселения самостоятельно либо

 уполномоченную им через уполномоченную им

 подведомственную организацию в подведомственную организацию в

 случае, если маршрут, часть случае, если маршрут, часть

 маршрута тяжеловесного и (или) маршрута тяжеловесного и (или)

 крупногабаритного транспортного крупногабаритного транспортного

 средства проходят по средства проходят по

 автомобильным дорогам местного автомобильным дорогам местного

 значения поселения, при условии, значения **городского** поселения,

 что маршрут указанного при условии, что маршрут

 транспортного средства проходит в указанного транспортного средства

 границах этого поселения и проходит в границах этого

 маршрут, часть маршрута не **городского** поселения и маршрут,

 проходят по автомобильным дорогам часть маршрута не проходят по

 федерального, регионального или автомобильным дорогам

 межмуниципального, местного федерального, регионального или

 значения муниципального района, межмуниципального, местного

 участкам таких автомобильных значения муниципального района,

 дорог; участкам таких автомобильных

 дорог;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **части 10 статьи 31 пунктом 5.1. См. текст** **новой редакции**

 5.1) органом местного самоуправления сельского поселения

 самостоятельно либо через уполномоченную им подведомственную организацию

 в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или)

 крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным

 дорогам местного значения сельского поселения, при условии, что маршрут

 данного транспортного средства проходит в границах населенных пунктов

 сельского поселения и указанные маршрут, часть маршрута не проходят по

 автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального,

 местного значения муниципального района, участкам таких автомобильных

 дорог, и в случае закрепления законом субъекта Российской Федерации за

 сельским поселением вопроса осуществления дорожной деятельности в

 отношении таких автомобильных дорог, а в случае отсутствия этого

 закрепления - органом местного самоуправления муниципального района;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **наименование главы 8**

 старая редакция новая редакция

 Глава 8. ОСОБЕННОСТИ Глава 8. ОСОБЕННОСТИ

 ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ДОРОЖНОЙ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ДОРОЖНОЙ

 ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СУБЪЕКТАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СУБЪЕКТАХ

 РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ - ГОРОДАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ - ГОРОДАХ

 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ **МОСКВЕ И** ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

 **САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **наименования статьи 43**

 старая редакция новая редакция

 Статья 43. Особенности Статья 43. Особенности

 осуществления дорожной осуществления дорожной

 деятельности в субъектах деятельности в субъектах

 Российской Федерации - городах Российской Федерации - городах

 федерального значения **Москве и** федерального значения

 **Санкт-Петербурге**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 1 статьи 43**

 старая редакция новая редакция

 1. Дорожная деятельность в 1. Дорожная деятельность в

 субъектах Российской Федерации - субъектах Российской Федерации -

 городах федерального значения городах федерального значения

 **Москве и Санкт-Петербурге** регулируется настоящим

 регулируется настоящим Федеральным законом с учетом

 Федеральным законом с учетом особенностей, установленных

 особенностей, установленных настоящей статьей.

 настоящей статьей.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 2 статьи 43**

 старая редакция новая редакция

 2. В случае, если законами 2. В случае, если законами

 субъектов Российской Федерации - субъектов Российской Федерации -

 городов федерального значения городов федерального значения

 **Москвы и Санкт-Петербурга** полномочия в области

 полномочия в области использования автомобильных дорог

 использования автомобильных дорог и осуществления дорожной

 и осуществления дорожной деятельности не отнесены к

 деятельности не отнесены к перечню вопросов местного

 перечню вопросов местного значения, определенному законами

 значения, определенному законами указанных субъектов Российской

 указанных субъектов Российской Федерации в соответствии со

 Федерации в соответствии со статьей 79 Федерального закона от

 статьей 79 Федерального закона от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об

 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации

 общих принципах организации местного самоуправления в

 местного самоуправления в Российской Федерации",

 Российской Федерации", полномочия, установленные статьей

 полномочия, установленные статьей 13 настоящего Федерального

 13 настоящего Федерального закона, осуществляются органами

 закона, осуществляются органами государственной власти субъектов

 государственной власти субъектов Российской Федерации - городов

 Российской Федерации - городов федерального значения.

 федерального значения **Москвы и**

 **Санкт-Петербурга**.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 3 статьи 43**

 старая редакция новая редакция

 3. Наделение органов местного 3. Наделение органов местного

 самоуправления внутригородских самоуправления внутригородских

 муниципальных образований городов муниципальных образований городов

 федерального значения **Москвы и** федерального значения отдельными

 **Санкт-Петербурга** отдельными полномочиями в области

 полномочиями в области использования автомобильных дорог

 использования автомобильных дорог и осуществления дорожной

 и осуществления дорожной деятельности осуществляется

 деятельности осуществляется соответственно законами субъектов

 соответственно законами субъектов Российской Федерации - городов

 Российской Федерации - городов федерального значения.

 федерального значения **Москвы и**

 **Санкт-Петербурга.**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 13.07.2015

(с изм. и доп., вступ. в силу с 15.11.2015)

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 06.04.2011 N 68-ФЗ (ред. от 23.06.2014). См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Пункт 1 статьи 28 -** **изложен** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 1) свободно и бесплатно 1) свободно и бесплатно

 осуществлять проезд транспортных осуществлять проезд транспортных

 средств, перевозки пассажиров, средств, перевозки пассажиров,

 грузов по автомобильным дорогам грузов по автомобильным дорогам

 общего пользования в пределах общего пользования в пределах

 Российской Федерации, за Российской Федерации, если иное

 исключением случаев использования не установлено настоящим

 платных автомобильных дорог, Федеральным законом;

 платных участков автомобильных

 дорог и случаев временных

 ограничения или прекращения

 движения транспортных средств по

 автомобильным дорогам в

 соответствии с настоящим

 Федеральным законом;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 2 части 1 статьи 29**

 старая редакция новая редакция

 2) осуществлять перевозки по 2) осуществлять перевозки по

 автомобильным дорогам опасных, автомобильным дорогам опасных,

 тяжеловесных и (или) тяжеловесных и (или)

 крупногабаритных грузов без крупногабаритных грузов без

 специальных разрешений, специальных разрешений,

 выдаваемых в порядке, выдаваемых в порядке,

 предусмотренном настоящим предусмотренном настоящим

 Федеральным законом. Федеральным законом**, а также**

 **осуществлять движение**

 **транспортных средств, имеющих**

 **разрешенную массу свыше 12 тонн,**

 **по автомобильным дорогам общего**

 **пользования федерального значения**

 **без внесения платы в счет**

 **возмещения вреда, причиняемого**

 **автомобильным дорогам общего**

 **пользования федерального значения**

 **такими транспортными средствами.**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **главы 5 статьей 31.1. См. текст** **новой редакции**

 В связи с большим объемом введенной структурной единицы в данном

 обзоре ее текст не приводится.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 13.07.2015

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральными законами от 13.07.2015 N 233-ФЗ, N 248-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 3 пунктами 17 - 19. См. текст** **новой редакции**

 17) тяжеловесное транспортное средство - транспортное средство, масса

 которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого

 превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую

 нагрузку на ось, которые устанавливаются Правительством Российской

 Федерации;

 18) крупногабаритное транспортное средство - транспортное средство,

 габариты которого с грузом или без груза превышают допустимые габариты,

 установленные Правительством Российской Федерации;

 19) неделимый груз - груз, который без потери потребительских свойств

 или без риска его повреждения не может быть разделен на две и более

 части. При перевозке крупногабаритным транспортным средством неделимым

 считается груз, являющийся неделимым по габариту (габаритам),

 превышающему (превышающим) допустимые габариты транспортного средства

 при погрузке на него такого груза.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Пункт 11 статьи 11 -** **изложен** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 11) установление порядка 11) установление порядка

 возмещения вреда, причиняемого возмещения вреда, причиняемого

 транспортными средствами, масса тяжеловесными транспортными

 которых с грузом или без груза и средствами, и порядка определения

 (или) масса нагрузки в расчете на размера такого вреда;

 одну ось которых превышают нормы,

 установленные нормативными

 правовыми актами Российской

 Федерации (далее - транспортные

 средства, осуществляющие

 перевозки тяжеловесных грузов), и

 порядка определения размера

 такого вреда;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Пункт 12 статьи 11 -** **изложен** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 12) определение размера вреда, 12) определение размера вреда,

 причиняемого транспортными причиняемого тяжеловесными

 средствами, осуществляющими транспортными средствами при

 перевозки тяжеловесных грузов, движении по автомобильным дорогам

 при движении по автомобильным федерального значения;

 дорогам общего пользования

 федерального значения;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Пункт 13 статьи 11 -** **изложен** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 13) установление порядка 13) установление порядка

 выдачи специального разрешения на выдачи специального разрешения на

 движение по автомобильным дорогам движение по автомобильным дорогам

 транспортных средств, транспортного средства,

 осуществляющих перевозки опасных осуществляющего перевозки опасных

 и (или) тяжеловесных грузов, и грузов;

 транспортных средств, габариты

 которых с грузом или без него

 превышают нормы, установленные

 нормативными правовыми актами

 Российской Федерации (далее -

 транспортные средства,

 осуществляющие перевозки

 крупногабаритных грузов), порядка

 осуществления весового и

 габаритного контроля, в том числе

 организации пунктов весового и

 габаритного контроля, и порядка

 определения постоянно действующих

 маршрутов транспортных средств,

 осуществляющих перевозки опасных,

 тяжеловесных и (или)

 крупногабаритных грузов;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 11 пунктами 13.1 - 13.3. См. текст** **новой редакции**

 13.1) установление порядка выдачи специального разрешения на движение

 по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного

 транспортного средства;

 13.2) установление порядка осуществления весового и габаритного

 контроля (в том числе организации пунктов весового и габаритного

 контроля);

 13.3) установление порядка установления постоянных маршрутов

 тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также

 транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьей 11.1. См. текст** **новой редакции**

 Статья 11.1. Передача осуществления полномочий федеральных органов

 исполнительной власти в области использования автомобильных дорог и

 осуществления дорожной деятельности органам исполнительной власти

 субъектов Российской Федерации

 Полномочия федеральных органов исполнительной власти в области

 использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности,

 предусмотренные настоящим Федеральным законом, могут передаваться для

 осуществления органам исполнительной власти субъектов Российской

 Федерации постановлениями Правительства Российской Федерации в порядке,

 установленном Федеральным законом от 6 октября 1999 года N 184-ФЗ "Об

 общих принципах организации законодательных (представительных) и

 исполнительных органов государственной власти субъектов Российской

 Федерации".

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 7 статьи 12**

 старая редакция новая редакция

 7) определение размера вреда, 7) определение размера вреда,

 причиняемого **транспортными** причиняемого **тяжеловесными**

 **средствами, осуществляющими транспортными средствами** при

 **перевозки тяжеловесных грузов,** движении по автомобильным дорогам

 при движении по автомобильным регионального или

 дорогам **общего пользования** межмуниципального значения;

 регионального или

 межмуниципального значения;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 7 статьи 13**

 старая редакция новая редакция

 7) определение размера вреда, 7) определение размера вреда,

 причиняемого **транспортными** причиняемого **тяжеловесными**

 **средствами, осуществляющими транспортными средствами** при

 **перевозки тяжеловесных грузов,** движении по автомобильным дорогам

 при движении по автомобильным местного значения;

 дорогам **общего пользования**

 местного значения;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Пункт 2 части 1 статьи 29 -** **изложен** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 2) осуществлять перевозки по 2) осуществлять движение по

 автомобильным дорогам опасных, автомобильным дорогам на

 тяжеловесных и (или) тяжеловесных транспортных

 крупногабаритных грузов без средствах, масса которых с грузом

 специальных разрешений, или без груза и (или) нагрузка на

 выдаваемых в порядке, ось которых более чем на два

 предусмотренном настоящим процента превышают допустимую

 Федеральным законом. массу транспортного средства и

 (или) допустимую нагрузку на ось,

 и (или) на крупногабаритных

 транспортных средствах и на

 транспортных средствах,

 осуществляющих перевозки опасных

 грузов без специальных

 разрешений, выдаваемых в порядке,

 установленном настоящим

 Федеральным законом;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **части 1 статьи 29 пунктами 3 - 4. См. текст** **новой редакции**

 3) осуществлять движение по автомобильным дорогам на тяжеловесных

 транспортных средствах, осуществляющих перевозки грузов, не являющихся

 неделимыми;

 4) осуществлять движение по автомобильным дорогам на крупногабаритных

 транспортных средствах, осуществляющих перевозки грузов, не являющихся

 неделимыми, за исключением осуществляющих движение на основании

 специальных разрешений крупногабаритных транспортных средств, габариты

 которых превышают допустимые габариты не более чем на два процента.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Статья 31 -** **изложена** **в новой редакции**

 см. текст

 старая редакция новая редакция

 В связи с большим объемом измененной структурной единицы в данном

 обзоре ее текст не приводится.

 **Комментарий:** Части 17, 18, 19 и 20 статьи 31 вступают в силу

 с 1 января 2018 года.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 31.12.2014

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 N 519-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 62 частью 10. См. текст** **новой редакции**

 10. Особенности организации строительства и эксплуатации

 автомобильных дорог на территории опережающего социально-экономического

 развития могут устанавливаться Федеральным законом "О территориях

 опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации".

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 22.10.2014

(с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2015)

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 23.06.2014 N 171-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Статья 54 -** **исключена****. См. текст** **старой редакции**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 22.10.2014

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 22.10.2014 N 311-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Абзац тридцать второй пункта 1 статьи 50 -** **исключен****. См. текст старой**

 **редакции**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 27.05.2014

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 27.05.2014 N 136-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Пункт 4 статьи 56 -** **исключен****. См. текст** **старой редакции**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 03.02.2014

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 03.02.2014 N 15-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **части 3 статьи 31 пунктом 3. См. текст** **новой редакции**

 3) наличие уведомления о включении транспортного средства,

 осуществляющего перевозку опасных грузов, в Реестр категорированных

 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о

 присвоенной категории, а также о соответствии субъекта транспортной

 инфраструктуры или перевозчика требованиям в области транспортной

 безопасности.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 28.12.2013

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 28.12.2013 N 438-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Пункт 1 части 2 статьи 38 -** **изложен** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 1) порядок и условия 1) порядок и условия

 установления и изменения платы за установления и изменения платы за

 проезд транспортных средств по проезд транспортных средств по

 платной автомобильной дороге или платной автомобильной дороге или

 платному участку автомобильной платному участку автомобильной

 дороги и порядок взимания такой дороги, порядок взимания такой

 платы; платы, а также максимальный

 размер такой платы и порядок его

 индексации;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 38 частями 2.1 - 2.2. См. текст** **новой редакции**

 2.1. Условие концессионного соглашения, устанавливающее максимальный

 размер платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной

 дороге или платному участку автомобильной дороги, не может быть

 изменено, за исключением случаев, если в течение срока действия

 концессионного соглашения законодательством Российской Федерации,

 законодательством субъектов Российской Федерации, нормативными правовыми

 актами органов местного самоуправления устанавливаются нормы, ухудшающие

 положение концессионера таким образом, что он в значительной степени

 лишается того, на что был вправе рассчитывать при заключении

 концессионного соглашения.

 2.2. В случаях, предусмотренных частью 2.1 настоящей статьи, условие

 концессионного соглашения, устанавливающее максимальный размер платы за

 проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге или платному

 участку автомобильной дороги, может быть изменено по соглашению сторон

 концессионного соглашения на основании решения:

 1) Правительства Российской Федерации, если концедентом является

 Российская Федерация;

 2) органа государственной власти субъекта Российской Федерации, если

 концедентом является субъект Российской Федерации;

 3) органа местного самоуправления, если концедентом является

 муниципальное образование.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 4 статьи 40 -** **изложена** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 4. Правила оказания услуг по 4. Правила оказания услуг по

 организации проезда транспортных организации проезда транспортных

 средств по платным автомобильным средств по платным автомобильным

 дорогам общего пользования дорогам общего пользования

 федерального, регионального или федерального, регионального или

 межмуниципального, местного межмуниципального, местного

 значения, платным участкам таких значения, платным участкам таких

 автомобильных дорог, методика автомобильных дорог утверждаются

 расчета и максимальный размер соответственно Правительством

 платы за проезд транспортных Российской Федерации, высшим

 средств по платным автомобильным исполнительным органом

 дорогам общего пользования государственной власти субъекта

 федерального, регионального или Российской Федерации, органами

 межмуниципального, местного местного самоуправления.

 значения, платным участкам таких

 автомобильных дорог утверждаются

 соответственно Правительством

 Российской Федерации, высшим

 исполнительным органом

 государственной власти субъекта

 Российской Федерации, органами

 местного самоуправления.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 40 частями 4.1 - 4.3. См. текст** **новой редакции**

 В связи с большим объемом измененной структурной единицы в данном

 обзоре ее текст не приводится.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 23.07.2013

(с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2014)

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Статьи 58 - 59** **исключены****. См. текст** **старой редакции**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 23.07.2013

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 23.07.2013 N 250-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Статья 48 -** **исключена****. См. текст** **старой редакции**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 03.12.2012

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральными законами от 25.06.2012 N 94-ФЗ, от 03.12.2012 N 244-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Абзацы девятнадцатый - двадцатый пункта 1 статьи 50** **исключены****. См.**

 **текст** **старой редакции**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Абзацы двадцать девятый - тридцать первый пункта 1 статьи 50**

 **исключены****. См. текст** **старой редакции**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 28.11.2011

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 28.11.2011 N 337-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 2 статьи 16**

 старая редакция новая редакция

 2. Состав и требования к 2. Состав и требования к

 содержанию разделов проектной содержанию разделов проектной

 документации автомобильных дорог, документации автомобильных дорог,

 их участков, состав и требования их участков, состав и требования

 к содержанию разделов проектной к содержанию разделов проектной

 документации автомобильных дорог, документации автомобильных дорог,

 их участков применительно к их участков применительно к

 отдельным этапам строительства, отдельным этапам строительства,

 реконструкции автомобильных реконструкции автомобильных

 дорог, их участков, а также дорог, их участков, а также

 состав и требования к содержанию состав и требования к содержанию

 разделов проектной документации разделов проектной документации

 автомобильных дорог, их участков, автомобильных дорог, их участков,

 представляемой на **государственную** представляемой на экспертизу

 экспертизу проектной документации проектной документации и в органы

 и в органы государственного государственного строительного

 строительного надзора, надзора, устанавливаются

 устанавливаются Правительством Правительством Российской

 Российской Федерации. Федерации.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 18.07.2011

(с изм. и доп., вступ. в силу с 01.08.2011)

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 18.07.2011 N 242-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Пункт 2 статьи 11 -** **изложен** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 2) установление общих 2) установление порядка

 требований к осуществлению осуществления государственного

 контроля за обеспечением надзора за обеспечением

 сохранности автомобильных дорог; сохранности автомобильных дорог;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Пункт 3 статьи 11 -** **изложен** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 3) осуществление контроля за 3) осуществление федерального

 обеспечением сохранности государственного надзора за

 автомобильных дорог федерального обеспечением сохранности

 значения; автомобильных дорог федерального

 значения;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Пункт 1 статьи 12 -** **изложен** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 1) осуществление контроля за 1) осуществление регионального

 обеспечением сохранности государственного надзора за

 автомобильных дорог регионального обеспечением сохранности

 или межмуниципального значения; автомобильных дорог регионального

 и межмуниципального значения;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Пункт 1 статьи 13 -** **изложен** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 1) осуществление контроля за 1) осуществление

 обеспечением сохранности муниципального контроля за

 автомобильных дорог местного обеспечением сохранности

 значения; автомобильных дорог местного

 значения;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **главы 2 статьей 13.1. См. текст** **новой редакции**

 Статья 13.1. Государственный надзор, муниципальный контроль за

 обеспечением сохранности автомобильных дорог

 1. Государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных

 дорог осуществляется уполномоченными федеральным органом исполнительной

 власти при осуществлении государственного транспортного надзора

 (федеральный государственный надзор) и органами исполнительной власти

 субъектов Российской Федерации (региональный государственный надзор)

 согласно их компетенции в порядке, установленном соответственно

 Правительством Российской Федерации и высшим исполнительным органом

 государственной власти субъекта Российской Федерации.

 2. Муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных

 дорог местного значения осуществляется уполномоченным органом местного

 самоуправления (далее - орган муниципального контроля) в порядке,

 установленном муниципальными правовыми актами.

 3. К отношениям, связанным с осуществлением государственного надзора

 в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной

 деятельности, муниципального контроля в области использования

 автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, организацией

 и проведением проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей,

 применяются положения Федерального закона от 26 декабря 2008 года N 294-

 ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при

 осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального

 контроля".

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 18.07.2011

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 18.07.2011 N 243-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **абзаца первого части 3 статьи 16**

 старая редакция новая редакция

 3. Разрешение на 3. Разрешение на

 строительство, реконструкцию**,** строительство, реконструкцию

 **капитальный ремонт** автомобильных автомобильных дорог в порядке,

 дорог в порядке, установленном установленном Градостроительным

 Градостроительным кодексом кодексом Российской Федерации,

 Российской Федерации, выдается: выдается:

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 1 части 3 статьи 16**

 старая редакция новая редакция

 1) федеральным органом 1) федеральным органом

 исполнительной власти, исполнительной власти,

 осуществляющим функции по осуществляющим функции по

 оказанию государственных услуг и оказанию государственных услуг и

 управлению государственным управлению государственным

 имуществом в сфере дорожного имуществом в сфере дорожного

 хозяйства, в отношении хозяйства, в отношении

 автомобильных дорог федерального автомобильных дорог федерального

 значения, а также частных значения, а также частных

 автомобильных дорог, автомобильных дорог,

 строительство**, реконструкцию или** строительство **или реконструкцию**

 **капитальный ремонт** которых которых планируется осуществлять

 планируется осуществлять на на территориях двух и более

 территориях двух и более субъектов Российской Федерации;

 субъектов Российской Федерации;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 2 части 3 статьи 16**

 старая редакция новая редакция

 2) уполномоченным органом 2) уполномоченным органом

 исполнительной власти субъекта исполнительной власти субъекта

 Российской Федерации в отношении Российской Федерации в отношении

 автомобильных дорог регионального автомобильных дорог регионального

 или межмуниципального значения, а или межмуниципального значения, а

 также частных автомобильных также частных автомобильных

 дорог, строительство**,** дорог, строительство **или**

 **реконструкцию или капитальный реконструкцию** которых планируется

 **ремонт** которых планируется осуществлять на территориях двух

 осуществлять на территориях двух и более муниципальных образований

 и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских

 (муниципальных районов, городских округов);

 округов);

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 3 части 3 статьи 16**

 старая редакция новая редакция

 3) органом местного 3) органом местного

 самоуправления поселения в самоуправления поселения в

 отношении автомобильных дорог отношении автомобильных дорог

 поселения, а также частных поселения, а также частных

 автомобильных дорог, автомобильных дорог,

 строительство**, реконструкцию или** строительство **или реконструкцию**

 **капитальный ремонт** которых которых планируется осуществлять

 планируется осуществлять в в границах поселения;

 границах поселения;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 4 части 3 статьи 16**

 старая редакция новая редакция

 4) органом местного 4) органом местного

 самоуправления муниципального самоуправления муниципального

 района в отношении автомобильных района в отношении автомобильных

 дорог муниципального района, а дорог муниципального района, а

 также частных автомобильных также частных автомобильных

 дорог, строительство**,** дорог, строительство **или**

 **реконструкцию или капитальный реконструкцию** которых планируется

 **ремонт** которых планируется осуществлять в границах

 осуществлять в границах муниципального района на

 муниципального района на территориях двух и более

 территориях двух и более поселений и (или) на межселенных

 поселений и (или) на межселенных территориях;

 территориях;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 5 части 3 статьи 16**

 старая редакция новая редакция

 5) органом местного 5) органом местного

 самоуправления городского округа самоуправления городского округа

 в отношении автомобильных дорог в отношении автомобильных дорог

 городского округа, а также городского округа, а также

 частных автомобильных дорог, частных автомобильных дорог,

 строительство**, реконструкцию или** строительство **или реконструкцию**

 **капитальный ремонт** которых которых планируется осуществлять

 планируется осуществлять в в границах городского округа.

 границах городского округа.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 1 статьи 20**

 старая редакция новая редакция

 1. Строительство, 1. Строительство,

 реконструкция**, капитальный ремонт** реконструкция являющихся

 являющихся сооружениями сооружениями пересечения

 пересечения автомобильной дороги автомобильной дороги с другими

 с другими автомобильными дорогами автомобильными дорогами (далее

 (далее также - пересечение) и также - пересечение) и примыкания

 примыкания автомобильной дороги к автомобильной дороги к другой

 другой автомобильной дороге автомобильной дороге (далее также

 (далее также - примыкание) - примыкание) допускаются при

 допускаются при наличии наличии разрешения на

 разрешения на строительство, строительство, выдаваемого в

 выдаваемого в соответствии с соответствии с Градостроительным

 Градостроительным кодексом кодексом Российской Федерации и

 Российской Федерации и настоящим настоящим Федеральным законом, и

 Федеральным законом, и согласия в согласия в письменной форме

 письменной форме владельцев владельцев автомобильных дорог.

 автомобильных дорог.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 2 статьи 20**

 старая редакция новая редакция

 2. В случае строительства, 2. В случае строительства,

 реконструкции**, капитального** реконструкции пересечений и

 **ремонта** пересечений и примыканий примыканий разрешение на

 разрешение на строительство строительство выдается

 выдается соответственно соответственно федеральным

 федеральным органом органом исполнительной власти или

 исполнительной власти или подведомственным ему федеральным

 подведомственным ему федеральным государственным учреждением,

 государственным учреждением, органом исполнительной власти

 органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или

 субъекта Российской Федерации или подведомственным ему

 подведомственным ему государственным учреждением,

 государственным учреждением, органом местного самоуправления,

 органом местного самоуправления, уполномоченными на выдачу

 уполномоченными на выдачу разрешения на строительство

 разрешения на строительство автомобильной дороги, в отношении

 автомобильной дороги, в отношении которой планируется осуществить

 которой планируется осуществить пересечение или примыкание.

 пересечение или примыкание.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 4 статьи 20**

 старая редакция новая редакция

 4. **Ремонт** пересечений и 4. **Капитальный ремонт, ремонт**

 примыканий в отношении пересечений и примыканий в

 автомобильных дорог федерального, отношении автомобильных дорог

 регионального или федерального, регионального или

 межмуниципального, местного межмуниципального, местного

 значения **допускается** при наличии значения **допускаются** при наличии

 согласия в письменной форме согласия в письменной форме

 владельцев таких автомобильных владельцев таких автомобильных

 дорог. При этом с владельцами дорог. При этом с владельцами

 таких автомобильных дорог должны таких автомобильных дорог должны

 быть согласованы порядок быть согласованы порядок

 осуществления работ по ремонту осуществления работ по ремонту

 указанных пересечений и указанных пересечений и

 примыканий и объем таких работ. примыканий и объем таких работ.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 5 статьи 20**

 старая редакция новая редакция

 5. **Ремонт** пересечений и 5. **Капитальный ремонт, ремонт**

 примыканий в отношении частных пересечений и примыканий в

 автомобильных дорог **допускается** отношении частных автомобильных

 при наличии согласия в письменной дорог **допускаются** при наличии

 форме собственников таких согласия в письменной форме

 автомобильных дорог. При этом с собственников таких автомобильных

 собственниками таких дорог. При этом с собственниками

 автомобильных дорог должны быть таких автомобильных дорог должны

 согласованы порядок осуществления быть согласованы порядок

 работ по ремонту указанных осуществления работ по ремонту

 пересечений и примыканий и объем указанных пересечений и

 таких работ. примыканий и объем таких работ.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 4 статьи 22**

 старая редакция новая редакция

 4. В случаях строительства, 4. В случаях строительства,

 реконструкции**, капитального** реконструкции объектов дорожного

 **ремонта** объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах

 сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной

 полосы отвода автомобильной дороги федерального,

 дороги федерального, регионального или

 регионального или межмуниципального либо местного

 межмуниципального либо местного значения, разрешение на

 значения, разрешение на строительство выдается в порядке,

 строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным

 установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации,

 кодексом Российской Федерации, соответственно федеральным

 соответственно федеральным органом исполнительной власти или

 органом исполнительной власти или подведомственным ему федеральным

 подведомственным ему федеральным государственным учреждением,

 государственным учреждением, органом исполнительной власти

 органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или

 субъекта Российской Федерации или подведомственным ему

 подведомственным ему государственным учреждением,

 государственным учреждением, органом местного самоуправления,

 органом местного самоуправления, уполномоченными на выдачу

 уполномоченными на выдачу разрешения на строительство

 разрешения на строительство автомобильной дороги, в границах

 автомобильной дороги, в границах полосы отвода которой планируется

 полосы отвода которой планируется осуществить строительство,

 осуществить строительство, реконструкцию таких объектов. В

 реконструкцию**, капитальный ремонт** случае строительства,

 таких объектов. В случае реконструкции объектов дорожного

 строительства, реконструкции**,** сервиса, размещаемых в границах

 **капитального ремонта** объектов полосы отвода частной

 дорожного сервиса, размещаемых в автомобильной дороги, разрешение

 границах полосы отвода частной на строительство выдается в

 автомобильной дороги, разрешение порядке, установленном

 на строительство выдается в Градостроительным кодексом

 порядке, установленном Российской Федерации, органом

 Градостроительным кодексом местного самоуправления поселения

 Российской Федерации, органом или городского округа, на

 местного самоуправления поселения территориях которых планируется

 или городского округа, на осуществить строительство,

 территориях которых планируется реконструкцию таких объектов,

 осуществить строительство, либо, если строительство,

 реконструкцию**, капитальный ремонт** реконструкцию таких объектов

 таких объектов, либо, если планируется осуществить на

 строительство, реконструкцию, межселенной территории, органом

 капитальный ремонт таких объектов местного самоуправления

 планируется осуществить на муниципального района.

 межселенной территории, органом

 местного самоуправления

 муниципального района.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 5 статьи 22**

 старая редакция новая редакция

 5. В случаях строительства, 5. В случаях строительства,

 реконструкции**, капитального** реконструкции объектов дорожного

 **ремонта** объектов дорожного сервиса в границах придорожных

 сервиса в границах придорожных полос автомобильной дороги

 полос автомобильной дороги разрешение на строительство

 разрешение на строительство выдается в порядке, установленном

 выдается в порядке, установленном Градостроительным кодексом

 Градостроительным кодексом Российской Федерации:

 Российской Федерации:

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 1 части 5 статьи 22**

 старая редакция новая редакция

 1) органом местного 1) органом местного

 самоуправления поселения, если самоуправления поселения, если

 строительство, реконструкцию**,** строительство, реконструкцию

 **капитальный ремонт** таких объектов таких объектов планируется

 планируется осуществлять в осуществлять в границах

 границах поселения; поселения;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 2 части 5 статьи 22**

 старая редакция новая редакция

 2) органом местного 2) органом местного

 самоуправления муниципального самоуправления муниципального

 района, если строительство, района, если строительство,

 реконструкцию**, капитальный ремонт** реконструкцию таких объектов

 таких объектов планируется планируется осуществлять на

 осуществлять на межселенных межселенных территориях;

 территориях;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 3 части 5 статьи 22**

 старая редакция новая редакция

 3) органом местного 3) органом местного

 самоуправления городского округа, самоуправления городского округа,

 если строительство, если строительство, реконструкцию

 реконструкцию**, капитальный ремонт** таких объектов планируется

 таких объектов планируется осуществлять в границах

 осуществлять в границах городского округа.

 городского округа.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 11.07.2011

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 11.07.2011 N 193-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **наименования статьи 19**

 старая редакция новая редакция

 Статья 19. **Прокладка и** Статья 19. **Прокладка,**

 **переустройство инженерных переустройство, перенос**

 **коммуникаций** в границах полос **инженерных коммуникаций, их**

 отвода и придорожных полос **эксплуатация** в границах полос

 автомобильных дорог отвода и придорожных полос

 автомобильных дорог

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 1 статьи 19**

 старая редакция новая редакция

 1. **Прокладка и переустройство** 1. **Прокладка, переустройство,**

 **инженерных коммуникаций** в **перенос инженерных коммуникаций,**

 границах полос отвода и **их эксплуатация** в границах полос

 придорожных полос автомобильных отвода и придорожных полос

 дорог допускаются в порядке, автомобильных дорог допускаются в

 предусмотренном **частями 2 и 3** порядке, предусмотренном **частями**

 настоящей статьи. **2 - 3** настоящей статьи.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 2 статьи 19**

 старая редакция новая редакция

 2. Прокладка или 2. Прокладка**, перенос** или

 переустройство инженерных переустройство инженерных

 **коммуникаций в границах** полосы **коммуникаций, их эксплуатация в**

 отвода автомобильной дороги **границах** полосы отвода

 **осуществляется** владельцами таких автомобильной дороги

 инженерных коммуникаций или за их **осуществляются** владельцами таких

 счет на основании договора, инженерных коммуникаций или за их

 заключаемого владельцами таких счет на основании договора,

 инженерных коммуникаций с заключаемого владельцами таких

 владельцем автомобильной дороги, инженерных коммуникаций с

 и разрешения на строительство, владельцем автомобильной дороги,

 выдаваемого в соответствии с и разрешения на строительство,

 Градостроительным кодексом выдаваемого в соответствии с

 Российской Федерации и настоящим Градостроительным кодексом

 Федеральным законом (в случае, Российской Федерации и настоящим

 если для прокладки или Федеральным законом (в случае,

 переустройства таких инженерных если для прокладки**, переноса** или

 коммуникаций требуется выдача переустройства таких инженерных

 разрешения на строительство). коммуникаций требуется выдача

 разрешения на строительство). **В**

 **указанном договоре должны быть**

 **предусмотрены технические**

 **требования и условия, подлежащие**

 **обязательному исполнению**

 **владельцами таких инженерных**

 **коммуникаций при их прокладке,**

 **переносе, переустройстве,**

 **эксплуатации.**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 2.1 статьи 19**

 старая редакция новая редакция

 2.1. При проектировании 2.1. При проектировании

 прокладки или переустройства прокладки**, переноса** или

 инженерных коммуникаций в переустройства инженерных

 границах полос отвода коммуникаций в границах полос

 автомобильных дорог владельцами отвода автомобильных дорог

 таких инженерных коммуникаций или владельцами таких инженерных

 за их счет владельцы коммуникаций или за их счет

 автомобильных дорог согласовывают владельцы автомобильных дорог

 в письменной форме планируемое согласовывают в письменной форме

 размещение таких инженерных планируемое размещение таких

 коммуникаций. инженерных коммуникаций.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 3 статьи 19**

 старая редакция новая редакция

 3. Прокладка или 3. Прокладка**, перенос** или

 переустройство инженерных переустройство инженерных

 **коммуникаций в границах коммуникаций, их эксплуатация в**

 придорожных полос автомобильной **границах** придорожных полос

 дороги **осуществляется** владельцами автомобильной дороги

 таких инженерных коммуникаций или **осуществляются** владельцами таких

 за их счет при наличии согласия в инженерных коммуникаций или за их

 письменной форме владельца счет при наличии согласия в

 автомобильной дороги и на письменной форме владельца

 основании разрешения на автомобильной дороги и на

 строительство, выдаваемого в основании разрешения на

 соответствии с Градостроительным строительство, выдаваемого в

 кодексом Российской Федерации и соответствии с Градостроительным

 настоящим Федеральным законом (в кодексом Российской Федерации и

 случае, если для прокладки или настоящим Федеральным законом (в

 переустройства таких инженерных случае, если для прокладки**,**

 коммуникаций требуется выдача **переноса** или переустройства таких

 разрешения на строительство). Это инженерных коммуникаций требуется

 согласие должно содержать выдача разрешения на

 технические требования и условия, строительство). Это согласие

 подлежащие обязательному должно содержать технические

 исполнению владельцами таких требования и условия, подлежащие

 инженерных коммуникаций при их обязательному исполнению

 прокладке **или переустройстве** владельцами таких инженерных

 (далее в настоящей статье - коммуникаций при их прокладке**,**

 технические требования и условия, **переустройстве, переносе,**

 подлежащие обязательному **эксплуатации** (далее в настоящей

 исполнению). статье - технические требования и

 условия, подлежащие обязательному

 исполнению).

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 4 статьи 19**

 старая редакция новая редакция

 4. В случае прокладки или 4. В случае прокладки**,**

 переустройства инженерных **переноса** или переустройства

 коммуникаций в границах полосы инженерных коммуникаций в

 отвода автомобильной дороги границах полосы отвода

 разрешение на строительство автомобильной дороги разрешение

 выдается соответственно на строительство выдается

 федеральным органом соответственно федеральным

 исполнительной власти или органом исполнительной власти или

 подведомственным ему федеральным подведомственным ему федеральным

 государственным учреждением, государственным учреждением,

 органом исполнительной власти органом исполнительной власти

 субъекта Российской Федерации или субъекта Российской Федерации или

 подведомственным ему подведомственным ему

 государственным учреждением, государственным учреждением,

 органом местного самоуправления, органом местного самоуправления,

 уполномоченными на выдачу уполномоченными на выдачу

 разрешения на строительство разрешения на строительство

 автомобильной дороги, в границах автомобильной дороги, в границах

 полосы отвода которой планируется полосы отвода которой планируется

 прокладка или переустройство прокладка**, перенос** или

 таких инженерных коммуникаций. переустройство таких инженерных

 коммуникаций.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **абзаца первого части 5 статьи 19**

 старая редакция новая редакция

 5. В случае прокладки или 5. В случае прокладки**,**

 переустройства инженерных **переноса** или переустройства

 коммуникаций в границах инженерных коммуникаций в

 придорожных полос автомобильной границах придорожных полос

 дороги разрешение на автомобильной дороги разрешение

 строительство выдается в порядке, на строительство выдается в

 установленном Градостроительным порядке, установленном

 кодексом Российской Федерации: Градостроительным кодексом

 Российской Федерации:

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 1 части 5 статьи 19**

 старая редакция новая редакция

 1) органом местного 1) органом местного

 самоуправления поселения в случае самоуправления поселения в случае

 прокладки или переустройства прокладки**, переноса** или

 инженерных коммуникаций в переустройства инженерных

 границах поселения; коммуникаций в границах

 поселения;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 2 части 5 статьи 19**

 старая редакция новая редакция

 2) органом местного 2) органом местного

 самоуправления муниципального самоуправления муниципального

 района в случае прокладки или района в случае прокладки**,**

 переустройства инженерных **переноса** или переустройства

 коммуникаций на межселенных инженерных коммуникаций на

 территориях; межселенных территориях;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 3 части 5 статьи 19**

 старая редакция новая редакция

 3) органом местного 3) органом местного

 самоуправления городского округа самоуправления городского округа

 в случае прокладки или в случае прокладки**, переноса** или

 переустройства инженерных переустройства инженерных

 коммуникаций в границах коммуникаций в границах

 городского округа. городского округа.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 6 статьи 19**

 старая редакция новая редакция

 6. В случае, если прокладка 6. В случае, если прокладка**,**

 или переустройство инженерных **перенос** или переустройство

 коммуникаций в границах полосы инженерных коммуникаций в

 отвода и (или) придорожных полос границах полосы отвода и (или)

 автомобильной дороги влечет за придорожных полос автомобильной

 собой реконструкцию или дороги влечет за собой

 капитальный ремонт автомобильной реконструкцию или капитальный

 дороги, ее участков, такие ремонт автомобильной дороги, ее

 реконструкция, капитальный ремонт участков, такие реконструкция,

 осуществляются владельцами капитальный ремонт осуществляются

 инженерных коммуникаций или за их владельцами инженерных

 счет. коммуникаций или за их счет.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 19 частью 6.1. См. текст** **новой редакции**

 6.1. Условия переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их

 эксплуатации в границах полос отвода автомобильных дорог в случае

 реконструкции или капитального ремонта таких автомобильных дорог

 определяются договорами, заключаемыми владельцами этих инженерных

 коммуникаций с владельцами автомобильных дорог. При этом положения

 пункта 4 статьи 6 Федерального закона от 7 июля 2003 года N 126-ФЗ "О

 связи" применяются, если указанными договорами не определены иные

 условия переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их

 эксплуатации.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 19 частью 6.2. См. текст** **новой редакции**

 6.2. Существенные условия договоров, заключаемых владельцами

 инженерных коммуникаций с владельцами автомобильных дорог в случае

 прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их

 эксплуатации в границах полос отвода автомобильных дорог, определяются

 федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по

 выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию

 в сфере дорожного хозяйства, по согласованию с федеральным органом

 исполнительной власти в области связи, федеральным органом

 исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке

 государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере

 земельных отношений.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 7 статьи 19 -** **изложена** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 7. Владельцы инженерных 7. Владельцы инженерных

 коммуникаций, осуществляющие их коммуникаций, осуществляющие их

 прокладку или переустройство без прокладку, перенос,

 предусмотренного частями 2.1 и 3 переустройство, их эксплуатацию

 настоящей статьи согласия и без без предусмотренного частями 2 -

 разрешения на строительство (в 3 настоящей статьи согласия, без

 случае, если для прокладки или разрешения на строительство (в

 переустройства таких инженерных случае, если для прокладки,

 коммуникаций требуется выдача переноса, переустройства таких

 разрешения на строительство) или инженерных коммуникаций требуется

 с нарушением технических выдача разрешения на

 требований и условий, подлежащих строительство) или с нарушением

 обязательному исполнению, по технических требований и условий,

 требованию органа, подлежащих обязательному

 уполномоченного на осуществление исполнению, по требованию органа,

 государственного строительного уполномоченного на осуществление

 надзора, и (или) владельца государственного строительного

 автомобильной дороги обязаны надзора, и (или) владельца

 прекратить прокладку или автомобильной дороги обязаны

 переустройство инженерных прекратить прокладку, перенос,

 коммуникаций, осуществить снос переустройство инженерных

 незаконно возведенных сооружений, коммуникаций, их эксплуатацию,

 иных объектов и привести осуществить снос незаконно

 автомобильную дорогу в возведенных сооружений, иных

 первоначальное состояние. В объектов и привести автомобильную

 случае отказа от исполнения дорогу в первоначальное

 указанных требований владелец состояние. В случае отказа от

 автомобильной дороги выполняет исполнения указанных требований

 работы по ликвидации проложенных владелец автомобильной дороги

 или переустроенных инженерных выполняет работы по ликвидации

 коммуникаций с последующей проложенных, перенесенных,

 компенсацией затрат на выполнение переустроенных инженерных

 этих работ за счет лиц, виновных коммуникаций с последующей

 в незаконных прокладке или компенсацией затрат на выполнение

 переустройстве таких сооружений, этих работ за счет лиц, виновных

 иных объектов, в соответствии с в незаконных прокладке, переносе,

 законодательством Российской переустройстве таких сооружений,

 Федерации. иных объектов, в соответствии с

 законодательством Российской

 Федерации. Порядок осуществления

 владельцем автомобильной дороги

 мониторинга соблюдения владельцем

 инженерных коммуникаций

 технических требований и условий,

 подлежащих обязательному

 исполнению, устанавливается

 федеральным органом

 исполнительной власти,

 осуществляющим функции по

 выработке государственной

 политики и нормативно-правовому

 регулированию в сфере дорожного

 хозяйства.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 4 статьи 25**

 старая редакция новая редакция

 4. Земельные участки в 4. Земельные участки в

 границах полосы отвода границах полосы отвода

 автомобильной дороги, автомобильной дороги,

 предназначенные для размещения предназначенные для размещения

 объектов дорожного сервиса, могут объектов дорожного сервиса, **для**

 предоставляться гражданам или **установки и эксплуатации**

 юридическим лицам для размещения **рекламных конструкций,** могут

 таких объектов. Земельные участки предоставляться гражданам или

 для размещения объектов дорожного юридическим лицам для размещения

 сервиса в границах полосы отвода таких объектов. **В отношении**

 автомобильной дороги федерального **земельных участков в границах**

 значения предоставляются **полосы отвода автомобильной**

 федеральным органом **дороги, предназначенных для**

 исполнительной власти, **размещения объектов дорожного**

 осуществляющим функции по **сервиса, для установки и**

 оказанию государственных услуг и **эксплуатации рекламных**

 управлению государственным **конструкций, допускается**

 имуществом в сфере дорожного **установление частных сервитутов в**

 хозяйства, или Государственной **порядке, установленном**

 компанией "Российские **гражданским законодательством и**

 автомобильные дороги" в случае, **земельным законодательством, с**

 если автомобильные дороги **учетом особенностей,**

 переданы ей в доверительное **предусмотренных настоящей**

 управление. **статьей.** Земельные участки для

 размещения объектов дорожного

 сервиса**, установки и эксплуатации**

 **рекламных конструкций** в границах

 полосы отвода автомобильной

 дороги федерального значения

 предоставляются федеральным

 органом исполнительной власти,

 осуществляющим функции по

 оказанию государственных услуг и

 управлению государственным

 имуществом в сфере дорожного

 хозяйства, или Государственной

 компанией "Российские

 автомобильные дороги" в случае,

 если автомобильные дороги

 переданы ей в доверительное

 управление.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 25 частью 4.1. См. текст** **новой редакции**

 4.1. Допускается использование гражданами или юридическими лицами

 земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог (за

 исключением частных автомобильных дорог) в целях строительства,

 реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их

 эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций на условиях

 частного сервитута. Полномочия собственника земельных участков в

 границах полос отвода автомобильных дорог (за исключением частных

 автомобильных дорог) при заключении соглашений об установлении частных

 сервитутов осуществляют владельцы автомобильных дорог. Соглашения об

 установлении частных сервитутов в отношении земельных участков в

 границах полос отвода автомобильных дорог в целях строительства,

 реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их

 эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций заключаются

 по согласованию с органом государственной власти или органом местного

 самоуправления, уполномоченными на предоставление данных земельных

 участков владельцам автомобильных дорог. При этом прекращение права

 постоянного (бессрочного) пользования данными земельными участками не

 требуется.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 25 частью 4.2. См. текст** **новой редакции**

 4.2. Допускается использование гражданами или юридическими лицами

 земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог (за

 исключением частных автомобильных дорог) в целях прокладки, переноса,

 переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации на условиях

 публичного сервитута. При этом прекращение права постоянного

 (бессрочного) пользования данными земельными участками не требуется.

 Решения об установлении публичных сервитутов в отношении земельных

 участков в границах полос отвода автомобильных дорог принимаются органом

 государственной власти или органом местного самоуправления,

 уполномоченными на предоставление данных земельных участков владельцам

 автомобильных дорог, по заявлениям владельцев инженерных коммуникаций.

 Решения об установлении публичных сервитутов в отношении земельных

 участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования

 федерального значения принимаются федеральным органом исполнительной

 власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и

 управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 25 частью 4.3. См. текст** **новой редакции**

 4.3. Порядок подачи и рассмотрения заявления об установлении

 сервитута, требования к составу документов, прилагаемых к заявлению об

 установлении сервитута, требования к содержанию решения об установлении

 публичного сервитута устанавливаются федеральным органом исполнительной

 власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и

 нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, по

 согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим

 функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому

 регулированию в сфере земельных отношений.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 25 частью 4.4. См. текст** **новой редакции**

 4.4. Указанные в части 4.2 настоящей статьи орган государственной

 власти или орган местного самоуправления принимает решение об отказе в

 установлении публичного сервитута в следующих случаях:

 1) нарушение установленных в соответствии с частью 4.3 настоящей

 статьи порядка подачи заявления об установлении сервитута или требований

 к составу документов, прилагаемых к заявлению об установлении сервитута;

 2) несоответствие деятельности, которая осуществляется в границах

 полос отвода автомобильных дорог и для обеспечения которой необходимо

 установление публичного сервитута, требованиям технических регламентов,

 федеральных законов и (или) иных нормативных правовых актов Российской

 Федерации.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 25 частью 4.5. См. текст** **новой редакции**

 4.5. Решение об установлении публичного сервитута, соглашение об

 установлении частного сервитута направляются в орган, осуществляющий

 кадастровый учет и ведение государственного кадастра недвижимости в

 соответствии со статьей 3 Федерального закона от 24 июля 2007 года N

 221-ФЗ "О государственном кадастре недвижимости".

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 25 частью 4.6. См. текст** **новой редакции**

 4.6. Лицо, использующее земельный участок на основании публичного

 сервитута, до начала работ на таком земельном участке обязано заключить

 с лицом, которому земельные участки в границах полос отвода

 автомобильных дорог предоставлены на праве постоянного (бессрочного)

 пользования, соглашение, предусматривающее размер платы за установление

 публичного сервитута.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 25 частью 4.7. См. текст** **новой редакции**

 4.7. Формы примерных соглашений об установлении частных сервитутов,

 соглашений, предусматривающих размер платы за установление публичного

 сервитута, порядок определения платы за сервитут устанавливаются

 федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по

 выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию

 в сфере дорожного хозяйства, по согласованию с федеральным органом

 исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке

 государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере

 земельных отношений.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 25 частью 4.8. См. текст** **новой редакции**

 4.8. Публичный сервитут может быть прекращен по следующим основаниям:

 1) добровольный отказ обладателя публичного сервитута от его

 осуществления;

 2) истечение срока действия публичного сервитута;

 3) решение суда.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 25 частью 4.9. См. текст** **новой редакции**

 4.9. В случае поступления в орган государственной власти или орган

 местного самоуправления, принявшие решение об установлении публичного

 сервитута, заявления обладателя публичного сервитута об отказе от

 осуществления такого сервитута орган государственной власти или орган

 местного самоуправления принимает решение о прекращении публичного

 сервитута и направляет копию указанного решения в орган, осуществляющий

 кадастровый учет и ведение государственного кадастра недвижимости в

 соответствии со статьей 3 Федерального закона от 24 июля 2007 года N

 221-ФЗ "О государственном кадастре недвижимости".

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 25 частью 4.10. См. текст** **новой редакции**

 4.10. Владелец автомобильной дороги, земельный участок в границах

 полосы отвода которой обременен публичным сервитутом, может требовать

 прекращения публичного сервитута в судебном порядке по следующим

 основаниям:

 1) обладателем публичного сервитута не осуществляется деятельность,

 для которой был установлен сервитут, в течение трех и более лет;

 2) обладатель публичного сервитута осуществляет деятельность, для

 которой был установлен сервитут, с нарушением требований технических

 регламентов, федеральных законов и (или) иных нормативных правовых актов

 Российской Федерации.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 25 частью 4.11. См. текст** **новой редакции**

 4.11. Лицо, в интересах которого установлен сервитут в отношении

 земельного участка в границах полосы отвода автомобильной дороги,

 обязано привести такой земельный участок в состояние, пригодное для его

 использования в соответствии с разрешенным использованием, после

 прекращения действия указанного сервитута.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 25 частью 4.12. См. текст** **новой редакции**

 4.12. Особенности заключения сервитутов в отношении земельных

 участков, предоставленных в аренду Государственной компании "Российские

 автомобильные дороги", устанавливаются Федеральным законом от 17 июля

 2009 года N 145-ФЗ "О Государственной компании "Российские автомобильные

 дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

 Российской Федерации".

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 25 частью 4.13. См. текст** **новой редакции**

 4.13. В отношении земельных участков в границах полос отвода частных

 автомобильных дорог могут устанавливаться сервитуты в соответствии с

 гражданским законодательством и земельным законодательством.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 25 частью 4.14. См. текст** **новой редакции**

 4.14. Сервитуты, установленные в отношении земельных участков в

 границах полос отвода автомобильных дорог, за исключением сервитутов,

 установленных на срок менее чем один год, подлежат государственной

 регистрации в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 1997 года N

 122-ФЗ "О государственной регистрации прав на недвижимое имущество и

 сделок с ним". Государственная регистрация сервитутов, установленных в

 соответствии с настоящей статьей, осуществляется на основании заявлений

 лиц, в интересах которых установлены такие сервитуты.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 25 частью 4.15. См. текст** **новой редакции**

 4.15. Сервитут, установленный в отношении земельного участка в

 границах полосы отвода автомобильной дороги, сохраняется в случае

 перехода прав на земельный участок, который обременен таким сервитутом,

 а также в случае образования земельного участка из земельного участка,

 обремененного таким сервитутом.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 8.1 статьи 26**

 старая редакция новая редакция

 8.1. Лица, осуществляющие 8.1. Лица, осуществляющие

 строительство, реконструкцию в строительство, реконструкцию в

 границах придорожных полос границах придорожных полос

 автомобильных дорог объектов автомобильных дорог объектов

 капитального строительства, капитального строительства,

 объектов, предназначенных для объектов, предназначенных для

 осуществления дорожной осуществления дорожной

 деятельности, объектов дорожного деятельности, объектов дорожного

 сервиса, установку рекламных сервиса, установку рекламных

 конструкций, информационных щитов конструкций, информационных щитов

 и указателей без разрешения на и указателей без разрешения на

 строительство (в случае, если для строительство (в случае, если для

 строительства или реконструкции строительства или реконструкции

 указанных объектов требуется указанных объектов требуется

 выдача разрешения на выдача разрешения на

 строительство), без строительство), без

 предусмотренного частью 8 предусмотренного частью 8

 настоящей статьи согласия или с настоящей статьи согласия или с

 нарушением технических требований нарушением технических требований

 и условий, подлежащих и условий, подлежащих

 обязательному исполнению, по обязательному исполнению, по

 требованию органа, требованию органа,

 уполномоченного на осуществление уполномоченного на осуществление

 государственного строительного государственного строительного

 надзора, и (или) владельцев надзора, и (или) владельцев

 автомобильных дорог обязаны автомобильных дорог обязаны

 прекратить осуществление прекратить осуществление

 строительства, реконструкции строительства, реконструкции

 объектов капитального объектов капитального

 строительства, установку строительства, установку

 рекламных конструкций, рекламных конструкций,

 информационных щитов и информационных щитов и

 указателей, осуществить снос указателей, осуществить снос

 незаконно возведенных объектов и незаконно возведенных объектов и

 сооружений и привести сооружений и привести

 автомобильные дороги в автомобильные дороги в

 первоначальное состояние. В первоначальное состояние. В

 случае отказа от исполнения таких случае отказа от исполнения таких

 требований владельцы требований владельцы

 автомобильных дорог выполняют автомобильных дорог выполняют

 работы по ликвидации возведенных работы по ликвидации возведенных

 объектов или сооружений с объектов или сооружений с

 последующей компенсацией затрат последующей компенсацией затрат

 на выполнение этих работ за счет на выполнение этих работ за счет

 лиц, виновных в незаконном лиц, виновных в незаконном

 возведении указанных объектов, возведении указанных объектов,

 сооружений, в соответствии с сооружений, в соответствии с

 законодательством Российской законодательством Российской

 Федерации. Федерации. **Порядок осуществления**

 **владельцем автомобильной дороги**

 **мониторинга соблюдения**

 **технических требований и условий,**

 **подлежащих обязательному**

 **исполнению, устанавливается**

 **федеральным органом**

 **исполнительной власти,**

 **осуществляющим функции по**

 **выработке государственной**

 **политики и нормативно-правовому**

 **регулированию в сфере дорожного**

 **хозяйства.**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 21.04.2011

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 21.04.2011 N 69-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 5 статьи 3**

 старая редакция новая редакция

 5) элементы обустройства 5) элементы обустройства

 автомобильных дорог - сооружения, автомобильных дорог - сооружения,

 к которым относятся дорожные к которым относятся дорожные

 знаки, дорожные ограждения, знаки, дорожные ограждения,

 светофоры и другие устройства для светофоры и другие устройства для

 регулирования дорожного движения, регулирования дорожного движения,

 места отдыха, остановочные пункты, места отдыха, остановочные пункты,

 объекты, предназначенные для объекты, предназначенные для

 освещения автомобильных дорог, освещения автомобильных дорог,

 пешеходные дорожки, пункты пешеходные дорожки, пункты

 весового и габаритного контроля весового и габаритного контроля

 транспортных средств, пункты транспортных средств, пункты

 взимания платы, стоянки взимания платы, стоянки **(парковки)**

 транспортных средств, сооружения, транспортных средств, сооружения,

 предназначенные для охраны предназначенные для охраны

 автомобильных дорог и автомобильных дорог и

 искусственных дорожных сооружений, искусственных дорожных сооружений,

 тротуары, другие предназначенные тротуары, другие предназначенные

 для обеспечения дорожного для обеспечения дорожного

 движения, в том числе его движения, в том числе его

 безопасности, сооружения, за безопасности, сооружения, за

 исключением объектов дорожного исключением объектов дорожного

 сервиса; сервиса;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 12 пунктом 3.1. См. текст** **новой редакции**

 3.1) принятие решений о создании и об использовании на платной основе

 парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах

 общего пользования регионального или межмуниципального значения, и о

 прекращении такого использования;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 12 пунктом 3.2. См. текст** **новой редакции**

 3.2) установление порядка создания и использования, в том числе на

 платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на

 автомобильных дорогах общего пользования регионального или

 межмуниципального значения;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 12 пунктом 3.3. См. текст** **новой редакции**

 3.3) установление размера платы за пользование на платной основе

 парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных

 дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 4 статьи 12**

 старая редакция новая редакция

 4) определение методики расчета 4) определение методики расчета

 и максимального размера платы за и максимального размера платы за

 проезд по платным автомобильным проезд по платным автомобильным

 дорогам общего пользования дорогам общего пользования

 регионального или регионального или

 межмуниципального значения, межмуниципального значения,

 платным участкам указанных платным участкам указанных

 автомобильных дорог; автомобильных дорог, **за**

 **пользование на платной основе**

 **парковками (парковочными местами),**

 **расположенными на автомобильных**

 **дорогах общего пользования**

 **регионального или**

 **межмуниципального значения**;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 13 пунктом 3.1. См. текст** **новой редакции**

 3.1) принятие решений о создании и об использовании на платной основе

 парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах

 общего пользования местного значения, и о прекращении такого

 использования;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 13 пунктом 3.2. См. текст** **новой редакции**

 3.2) установление порядка создания и использования, в том числе на

 платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на

 автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 13 пунктом 3.3. См. текст** **новой редакции**

 3.3) установление размера платы за пользование на платной основе

 парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных

 дорогах общего пользования местного значения;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 4 статьи 13**

 старая редакция новая редакция

 4) определение методики расчета 4) определение методики расчета

 и максимального размера платы за и максимального размера платы за

 проезд транспортных средств по проезд транспортных средств по

 платным автомобильным дорогам платным автомобильным дорогам

 общего пользования местного общего пользования местного

 значения, платным участкам значения, платным участкам

 указанных автомобильных дорог; указанных автомобильных дорог**, за**

 **пользование на платной основе**

 **парковками (парковочными местами),**

 **расположенными на автомобильных**

 **дорогах общего пользования**

 **местного значения**;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 1 статьи 17 -** **изложена** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 1. Содержание автомобильных 1. Содержание автомобильных

 дорог осуществляется в дорог осуществляется в

 соответствии с требованиями соответствии с требованиями

 технических регламентов в целях технических регламентов в целях

 поддержания бесперебойного обеспечения сохранности

 движения транспортных средств по автомобильных дорог, а также

 автомобильным дорогам и безопасных организации дорожного движения, в

 условий такого движения, а также том числе посредством поддержания

 обеспечения сохранности бесперебойного движения

 автомобильных дорог. транспортных средств по

 автомобильным дорогам и безопасных

 условий такого движения.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **части 1 статьи 30 пунктом 2.1. См. текст** **новой редакции**

 2.1) в период повышенной интенсивности движения транспортных средств

 накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и

 выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Пункт 3 части 1 статьи 30 -** **изложен** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 3) в иных предусмотренных 3) в иных случаях,

 федеральными законами случаях. предусмотренных федеральными

 законами, а в отношении

 автомобильных дорог регионального

 или межмуниципального, местного

 значения в границах населенных

 пунктов, в том числе в целях

 повышения их пропускной

 способности, законами субъектов

 Российской Федерации.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 2 статьи 30**

 старая редакция новая редакция

 2. Временные ограничение или 2. Временные ограничение или

 прекращение движения транспортных прекращение движения транспортных

 средств **по автомобильным дорогам** средств **по автомобильным дорогам**

 **осуществляются** в порядке, **федерального значения и частным**

 установленном уполномоченным **автомобильным дорогам**

 Правительством Российской **осуществляются** в порядке,

 Федерации федеральным органом установленном уполномоченным

 исполнительной власти. Правительством Российской

 Федерации федеральным органом

 исполнительной власти.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 30 частью 2.1. См. текст** **новой редакции**

 2.1. Временные ограничение или прекращение движения транспортных

 средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального,

 местного значения осуществляются в порядке, установленном высшим

 исполнительным органом государственной власти субъекта Российской

 Федерации.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 06.04.2011

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 06.04.2011 N 68-ФЗ, вступающих в силу с 08.04.2011. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 4 статьи 62 -** **исключена****. См. текст** **старой редакции**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 62 частью 4.1. См. текст** **новой редакции**

 4.1. Формирование расходов федерального бюджета на 2014 год и

 последующие годы на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных

 дорог федерального значения, рассчитываемых по установленным нормативам

 финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание

 автомобильных дорог федерального значения, осуществляется исходя из

 необходимости обеспечения данных расходов в размере 100 процентов.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 07.02.2011

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 07.02.2011 N 4-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 2 части 1 статьи 41**

 старая редакция новая редакция

 2) специальные транспортные 2) специальные транспортные

 средства, оборудованные средства, оборудованные

 устройствами для подачи устройствами для подачи

 специальных световых и звуковых специальных световых и звуковых

 сигналов и используемые для сигналов и используемые для

 осуществления деятельности осуществления деятельности

 пожарной охраны, **милиции**, пожарной охраны, **полиции**,

 медицинской скорой помощи, медицинской скорой помощи,

 аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных служб,

 военной автомобильной инспекции; военной автомобильной инспекции;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 03.11.2010

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 03.11.2010 N 288-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 4 части 4 статьи 10**

 старая редакция новая редакция

 4) протяженность 4) протяженность

 автомобильной дороги; автомобильной дороги **и**

 **используемых на платной основе ее**

 **участков**;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 5 статьи 11**

 старая редакция новая редакция

 5) принятие решений об 5) принятие решений об

 использовании на платной основе использовании на платной основе

 автомобильных дорог общего автомобильных дорог общего

 пользования федерального значения пользования федерального

 и о прекращении такого значения**, участков указанных**

 использования; **автомобильных дорог** и о

 прекращении такого использования;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 6 статьи 11**

 старая редакция новая редакция

 6) определение методики 6) определение методики

 расчета и максимального размера расчета и максимального размера

 платы за проезд транспортных платы за проезд транспортных

 средств по платным автомобильным средств по платным автомобильным

 дорогам общего пользования дорогам общего пользования

 федерального значения; федерального значения**, платным**

 **участкам указанных автомобильных**

 **дорог**;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 3 статьи 12**

 старая редакция новая редакция

 3) принятие решений об 3) принятие решений об

 использовании на платной основе использовании на платной основе

 автомобильных дорог общего автомобильных дорог общего

 пользования регионального или пользования регионального или

 межмуниципального значения и о межмуниципального значения**,**

 прекращении такого использования; **участков указанных автомобильных**

 **дорог** и о прекращении такого

 использования;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 4 статьи 12**

 старая редакция новая редакция

 4) определение методики 4) определение методики

 расчета и максимального размера расчета и максимального размера

 платы за проезд по платным платы за проезд по платным

 автомобильным дорогам общего автомобильным дорогам общего

 пользования регионального или пользования регионального или

 межмуниципального значения; межмуниципального значения**,**

 **платным участкам указанных**

 **автомобильных дорог**;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 3 статьи 13**

 старая редакция новая редакция

 3) принятие решений об 3) принятие решений об

 использовании на платной основе использовании на платной основе

 автомобильных дорог общего автомобильных дорог общего

 пользования местного значения и о пользования местного значения**,**

 прекращении такого использования; **участков указанных автомобильных**

 **дорог** и о прекращении такого

 использования;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 4 статьи 13**

 старая редакция новая редакция

 4) определение методики 4) определение методики

 расчета и максимального размера расчета и максимального размера

 платы за проезд транспортных платы за проезд транспортных

 средств по платным автомобильным средств по платным автомобильным

 дорогам общего пользования дорогам общего пользования

 местного значения; местного значения**, платным**

 **участкам указанных автомобильных**

 **дорог**;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 1 статьи 28**

 старая редакция новая редакция

 1) свободно и бесплатно 1) свободно и бесплатно

 осуществлять проезд транспортных осуществлять проезд транспортных

 средств, перевозки пассажиров, средств, перевозки пассажиров,

 грузов по автомобильным дорогам грузов по автомобильным дорогам

 общего пользования в пределах общего пользования в пределах

 Российской Федерации, за Российской Федерации, за

 исключением случаев использования исключением случаев использования

 платных автомобильных дорог и платных автомобильных дорог**,**

 случаев временных ограничения или **платных участков автомобильных**

 прекращения движения транспортных **дорог** и случаев временных

 средств по автомобильным дорогам ограничения или прекращения

 в соответствии с настоящим движения транспортных средств по

 Федеральным законом; автомобильным дорогам в

 соответствии с настоящим

 Федеральным законом;

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 2 статьи 62**

 старая редакция новая редакция

 2. Решение об использовании 2. Решение об использовании

 автомобильной дороги общего автомобильной дороги общего

 пользования федерального, пользования федерального,

 регионального или регионального или

 межмуниципального либо местного межмуниципального либо местного

 значения на платной основе может значения **или участка такой**

 быть принято только в отношении **автомобильной дороги** на платной

 автомобильной дороги, проектная основе может быть принято только

 документация которой утверждена в отношении автомобильной дороги,

 после дня вступления в силу проектная документация которой

 настоящего Федерального закона. утверждена после дня вступления в

 силу настоящего Федерального

 закона.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 27.12.2009

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 27.12.2009 N 351-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 6 статьи 62**

 старая редакция новая редакция

 6. До 1 января **2010** года при 6. До 1 января **2012** года при

 отсутствии документации по отсутствии документации по

 планировке территории допускается планировке территории допускается

 установление границ полосы отвода установление границ полосы отвода

 автомобильной дороги на основании автомобильной дороги на основании

 схемы расположения земельных схемы расположения земельных

 участков на кадастровом плане или участков на кадастровом плане или

 кадастровой карте соответствующей кадастровой карте соответствующей

 территории. территории.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 7 статьи 62**

 старая редакция новая редакция

 7. До 1 января **2010** года при 7. До 1 января **2012** года при

 отсутствии документации по отсутствии документации по

 планировке территории размещение планировке территории размещение

 объектов дорожного сервиса в объектов дорожного сервиса в

 границах полосы отвода границах полосы отвода

 автомобильной дороги допускается автомобильной дороги допускается

 по согласованию с владельцем по согласованию с владельцем

 автомобильной дороги. автомобильной дороги.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 22.09.2009

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 22.09.2009 N 218-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Абзац одиннадцатый пункта 1 статьи 50 -** **исключен****. См. текст старой**

 **редакции**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 17.07.2009

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 17.07.2009 N 145-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 7 статьи 3**

 старая редакция новая редакция

 7) владельцы автомобильных 7) владельцы автомобильных

 дорог - исполнительные органы дорог - исполнительные органы

 государственной власти, местная государственной власти, местная

 администрация (исполнительно- администрация (исполнительно-

 распорядительный орган распорядительный орган

 муниципального образования), муниципального образования),

 физические или юридические лица, физические или юридические лица,

 владеющие автомобильными дорогами владеющие автомобильными дорогами

 на вещном праве в соответствии с на вещном праве в соответствии с

 законодательством **Российской** законодательством **Российской**

 **Федерации; Федерации. В случаях и в порядке,**

 **которые предусмотрены федеральным**

 **законом, полномочия владельца**

 **автомобильных дорог вправе**

 **осуществлять Государственная**

 **компания "Российские**

 **автомобильные дороги" в отношении**

 **автомобильных дорог, переданных**

 **ей в доверительное управление;**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 3 пунктом 14.1. См. текст** **новой редакции**

 14.1) автомобильная дорога, содержащая платный участок, -

 автомобильная дорога, содержащая участок автомобильной дороги,

 использование которого осуществляется на платной основе в соответствии с

 настоящим Федеральным законом и который ограничен начальным и конечным

 пунктами, определенными в решении об использовании такого участка

 автомобильной дороги на платной основе (далее также - платный участок

 автомобильной дороги);

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 1 статьи 15**

 старая редакция новая редакция

 1. Осуществление дорожной 1. Осуществление дорожной

 деятельности в отношении деятельности в отношении

 автомобильных дорог федерального автомобильных дорог федерального

 значения обеспечивается значения обеспечивается

 федеральным органом федеральным органом

 исполнительной власти, исполнительной власти,

 осуществляющим функции по осуществляющим функции по

 оказанию государственных услуг и оказанию государственных услуг и

 управлению государственным управлению государственным

 имуществом в сфере дорожного имуществом в сфере дорожного

 хозяйства. хозяйства**, или в случаях, если**

 **автомобильные дороги переданы в**

 **доверительное управление**

 **Государственной компании**

 **"Российские автомобильные**

 **дороги", этой компанией.**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 19 частью 2.1. См. текст** **новой редакции**

 2.1. При проектировании прокладки или переустройства инженерных

 коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог владельцами

 таких инженерных коммуникаций или за их счет владельцы автомобильных

 дорог согласовывают в письменной форме планируемое размещение таких

 инженерных коммуникаций.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 3 статьи 19**

 старая редакция новая редакция

 3. Прокладка или 3. Прокладка или

 переустройство инженерных переустройство инженерных

 коммуникаций в границах коммуникаций в границах

 придорожных полос автомобильной придорожных полос автомобильной

 дороги осуществляется владельцами дороги осуществляется владельцами

 таких инженерных коммуникаций или таких инженерных коммуникаций или

 за их счет при наличии согласия в за их счет при наличии согласия в

 письменной форме владельца письменной форме владельца

 автомобильной дороги и на автомобильной дороги и на

 основании разрешения на основании разрешения на

 строительство, выдаваемого в строительство, выдаваемого в

 соответствии с Градостроительным соответствии с Градостроительным

 кодексом Российской Федерации и кодексом Российской Федерации и

 настоящим Федеральным законом (в настоящим Федеральным законом (в

 случае, если для прокладки или случае, если для прокладки или

 переустройства таких инженерных переустройства таких инженерных

 коммуникаций требуется выдача коммуникаций требуется выдача

 разрешения на строительство). разрешения на строительство). **Это**

 **согласие должно содержать**

 **технические требования и условия,**

 **подлежащие обязательному**

 **исполнению владельцами таких**

 **инженерных коммуникаций при их**

 **прокладке или переустройстве**

 **(далее в настоящей статье -**

 **технические требования и условия,**

 **подлежащие обязательному**

 **исполнению).**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 19 частью 7. См. текст** **новой редакции**

 7. Владельцы инженерных коммуникаций, осуществляющие их прокладку

 или переустройство без предусмотренного частями 2.1 и 3 настоящей статьи

 согласия и без разрешения на строительство (в случае, если для прокладки

 или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача

 разрешения на строительство) или с нарушением технических требований и

 условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа,

 уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора,

 и (или) владельца автомобильной дороги обязаны прекратить прокладку или

 переустройство инженерных коммуникаций, осуществить снос незаконно

 возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильную дорогу в

 первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных

 требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации

 проложенных или переустроенных инженерных коммуникаций с последующей

 компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в

 незаконных прокладке или переустройстве таких сооружений, иных объектов,

 в соответствии с законодательством Российской Федерации.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 20 частью 5.1. См. текст** **новой редакции**

 5.1. Согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги,

 указанное в частях 1 и 4 настоящей статьи, должно содержать технические

 требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами,

 осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и

 ремонт пересечений и примыканий (далее в настоящей статье - технические

 требования и условия, подлежащие обязательному исполнению).

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 8 статьи 20**

 старая редакция новая редакция

 8. Лица, осуществляющие 8. Лица, осуществляющие

 строительство, реконструкцию, строительство, реконструкцию,

 капитальный ремонт, ремонт капитальный ремонт, ремонт

 пересечений или примыканий без пересечений или примыканий без

 предусмотренного частями 1, 4 или предусмотренного частями 1, 4 или

 5 настоящей статьи **согласия и без** 5 настоящей статьи **согласия, без**

 **разрешения на строительство**, по **разрешения на строительство или с**

 требованию органа, **нарушением технических требований**

 уполномоченного на осуществление **и условий, подлежащих**

 государственного строительного **обязательному исполнению,** по

 надзора, и (или) владельцев требованию органа,

 автомобильных дорог обязаны уполномоченного на осуществление

 прекратить осуществление государственного строительного

 строительства, реконструкции, надзора, и (или) владельцев

 капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог обязаны

 пересечений и примыканий, прекратить осуществление

 осуществить снос незаконно строительства, реконструкции,

 возведенных сооружений, иных капитального ремонта, ремонта

 объектов и привести автомобильные пересечений и примыканий,

 дороги в первоначальное осуществить снос незаконно

 состояние. В случае отказа от возведенных сооружений, иных

 исполнения указанных требований объектов и привести автомобильные

 владелец автомобильной дороги дороги в первоначальное

 выполняет работы по ликвидации состояние. В случае отказа от

 построенных пересечений или исполнения указанных требований

 примыканий с последующей владелец автомобильной дороги

 компенсацией затрат за счет лиц, выполняет работы по ликвидации

 виновных в незаконном возведении построенных пересечений или

 указанных сооружений, иных примыканий с последующей

 объектов, в соответствии с компенсацией затрат за счет лиц,

 законодательством Российской виновных в незаконном возведении

 Федерации. указанных сооружений, иных

 объектов, в соответствии с

 законодательством Российской

 Федерации.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 2 статьи 21**

 старая редакция новая редакция

 2. Владельцы железнодорожных 2. Владельцы железнодорожных

 путей обязаны оборудовать путей обязаны оборудовать

 железнодорожные переезды железнодорожные переезды

 устройствами, предназначенными устройствами, предназначенными

 для обеспечения безопасности для обеспечения безопасности

 движения железнодорожного движения железнодорожного

 транспорта, транспортных средств транспорта, транспортных средств

 и других участников дорожного и других участников дорожного

 движения, содержать участки движения, содержать участки

 автомобильных дорог, автомобильных дорог,

 расположенные в границах расположенные в границах

 железнодорожных переездов (до железнодорожных переездов (до

 шлагбаума или при отсутствии шлагбаума или при отсутствии

 шлагбаума на расстоянии десяти шлагбаума на расстоянии десяти

 метров от ближайшего рельса по метров от ближайшего рельса по

 пути следования), в соответствии пути следования), в соответствии

 с **техническими регламентами,** с **требованиями, установленными**

 **устанавливающими обязательные законодательством Российской**

 **требования к эксплуатации Федерации о железнодорожном**

 **железнодорожных переездов. транспорте.**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 11 статьи 22**

 старая редакция новая редакция

 11. Реконструкция, 11. Реконструкция,

 капитальный ремонт и ремонт капитальный ремонт и ремонт

 примыканий объектов дорожного примыканий объектов дорожного

 сервиса к автомобильным дорогам сервиса к автомобильным дорогам

 допускаются при наличии согласия допускаются при наличии согласия

 в письменной форме владельцев в письменной форме владельцев

 автомобильных дорог на выполнение автомобильных дорог на выполнение

 указанных работ. указанных работ. **Это согласие**

 **должно содержать технические**

 **требования и условия, подлежащие**

 **обязательному исполнению лицами,**

 **осуществляющими реконструкцию,**

 **капитальный ремонт и ремонт**

 **примыканий объектов дорожного**

 **сервиса к автомобильным дорогам**

 **(далее в настоящей статье -**

 **технические требования и условия,**

 **подлежащие обязательному**

 **исполнению).**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 22 частью 12. См. текст** **новой редакции**

 12. Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный

 ремонт объектов дорожного сервиса или реконструкцию, капитальный ремонт

 и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам

 без разрешения на строительство, без предусмотренного частью 11

 настоящей статьи согласия или с нарушением технических требований и

 условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа,

 уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора,

 и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление

 строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного

 сервиса или реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий

 объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, осуществить снос

 незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные

 дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения

 указанных требований владельцы автомобильных дорог выполняют работы по

 ликвидации возведенных объектов дорожного сервиса или примыканий с

 последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц,

 виновных в незаконном возведении таких объектов, сооружений, в

 соответствии с законодательством Российской Федерации.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 4 статьи 25**

 старая редакция новая редакция

 4. Земельные участки в 4. Земельные участки в

 границах полосы отвода границах полосы отвода

 автомобильной дороги, автомобильной дороги,

 предназначенные для размещения предназначенные для размещения

 объектов дорожного сервиса, могут объектов дорожного сервиса, могут

 предоставляться гражданам или предоставляться гражданам или

 юридическим лицам для размещения юридическим лицам для размещения

 таких объектов. Земельные участки таких объектов. Земельные участки

 для размещения объектов дорожного для размещения объектов дорожного

 сервиса в границах полосы отвода сервиса в границах полосы отвода

 автомобильной дороги федерального автомобильной дороги федерального

 значения предоставляются значения предоставляются

 федеральным органом федеральным органом

 исполнительной власти, исполнительной власти,

 осуществляющим функции по осуществляющим функции по

 оказанию государственных услуг и оказанию государственных услуг и

 управлению государственным управлению государственным

 имуществом в сфере дорожного имуществом в сфере дорожного

 хозяйства. хозяйства, **или Государственной**

 **компанией "Российские**

 **автомобильные дороги" в случае,**

 **если автомобильные дороги**

 **переданы ей в доверительное**

 **управление.**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 8 статьи 26**

 старая редакция новая редакция

 8. Строительство, 8. Строительство,

 реконструкция в границах реконструкция в границах

 придорожных полос автомобильной придорожных полос автомобильной

 дороги объектов капитального дороги объектов капитального

 строительства, объектов, строительства, объектов,

 предназначенных для осуществления предназначенных для осуществления

 дорожной деятельности, объектов дорожной деятельности, объектов

 дорожного сервиса, установка дорожного сервиса, установка

 рекламных конструкций, рекламных конструкций,

 информационных щитов и указателей информационных щитов и указателей

 допускаются при наличии согласия допускаются при наличии согласия

 в письменной форме владельца в письменной форме владельца

 автомобильной дороги. автомобильной дороги. **Это**

 **согласие должно содержать**

 **технические требования и условия,**

 **подлежащие обязательному**

 **исполнению лицами,**

 **осуществляющими строительство,**

 **реконструкцию в границах**

 **придорожных полос автомобильной**

 **дороги таких объектов, установку**

 **рекламных конструкций,**

 **информационных щитов и указателей**

 **(далее в настоящей статье -**

 **технические требования и условия,**

 **подлежащие обязательному**

 **исполнению).**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 26 частью 8.1. См. текст** **новой редакции**

 8.1. Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах

 придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального

 строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной

 деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных

 конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на

 строительство (в случае, если для строительства или реконструкции

 указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство), без

 предусмотренного частью 8 настоящей статьи согласия или с нарушением

 технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению,

 по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного

 строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны

 прекратить осуществление строительства, реконструкции объектов

 капитального строительства, установку рекламных конструкций,

 информационных щитов и указателей, осуществить снос незаконно

 возведенных объектов и сооружений и привести автомобильные дороги в

 первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения таких требований

 владельцы автомобильных дорог выполняют работы по ликвидации возведенных

 объектов или сооружений с последующей компенсацией затрат на выполнение

 этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных

 объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской

 Федерации.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Наименование главы 7 -** **изложено** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 Глава 7. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЛАТНЫХ Глава 7. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЛАТНЫХ

 АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И

 АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, СОДЕРЖАЩИХ

 ПЛАТНЫЕ УЧАСТКИ

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 1 статьи 36 -** **изложена** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 1. Решения об использовании 1. Решения об использовании

 автомобильных дорог на платной автомобильных дорог на платной

 основе могут быть приняты: основе могут быть приняты в

 1) в отношении автомобильных отношении:

 дорог общего пользования 1) автомобильных дорог общего

 федерального, регионального или пользования федерального,

 межмуниципального, местного регионального или

 значения, расположенных вне межмуниципального, местного

 границ населенных пунктов, только значения;

 в случае строительства или 2) частных автомобильных

 реконструкции указанных дорог общего пользования.

 автомобильных дорог, в том числе

 на основе концессионных

 соглашений;

 2) в отношении автомобильных

 дорог общего пользования

 федерального, регионального или

 межмуниципального, местного

 значения, расположенных в

 границах населенных пунктов,

 только в случае строительства

 указанных автомобильных дорог, в

 том числе на основе концессионных

 соглашений;

 3) в отношении частных

 автомобильных дорог общего

 пользования.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 36 частью 1.1. См. текст** **новой редакции**

 1.1. В отношении автомобильных дорог общего пользования

 федерального, регионального или межмуниципального, местного значения,

 частных автомобильных дорог общего пользования могут быть приняты

 решения об использовании участков таких автомобильных дорог на платной

 основе.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 2 статьи 36 -** **изложена** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 2. Решение об использовании 2. Решение об использовании

 автомобильной дороги на платной автомобильной дороги или участка

 основе принимается: автомобильной дороги на платной

 1) Правительством Российской основе принимается:

 Федерации в отношении 1) Правительством Российской

 автомобильной дороги общего Федерации в отношении

 пользования федерального автомобильной дороги общего

 значения; пользования федерального значения

 2) высшим исполнительным или участка такой автомобильной

 органом государственной власти дороги;

 субъекта Российской Федерации в 2) высшим исполнительным

 отношении автомобильной дороги органом государственной власти

 общего пользования регионального субъекта Российской Федерации в

 или межмуниципального значения; отношении автомобильной дороги

 3) органом местного общего пользования регионального

 самоуправления в отношении или межмуниципального значения

 автомобильной дороги общего либо участка такой автомобильной

 пользования местного значения; дороги;

 4) собственником частной 3) органом местного

 автомобильной дороги общего самоуправления в отношении

 пользования в отношении такой автомобильной дороги общего

 автомобильной дороги. пользования местного значения или

 участка такой автомобильной

 дороги;

 4) собственником частной

 автомобильной дороги общего

 пользования в отношении такой

 автомобильной дороги или участка

 такой автомобильной дороги.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 3 статьи 36 -** **изложена** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 3. Решение об использовании 3. Решение об использовании

 автомобильной дороги общего автомобильной дороги общего

 пользования федерального, пользования федерального,

 регионального или регионального или

 межмуниципального либо местного межмуниципального, местного

 значения на платной основе должно значения либо участка такой

 быть принято после утверждения автомобильной дороги на платной

 проектной документации такой основе должно быть принято после

 автомобильной дороги в утверждения проектной

 соответствии с Градостроительным документации платной

 кодексом Российской Федерации и автомобильной дороги или

 до получения разрешения на автомобильной дороги, содержащей

 строительство. Решение об платные участки, в соответствии с

 использовании частной Градостроительным кодексом

 автомобильной дороги общего Российской Федерации. Решение об

 пользования на платной основе использовании частной

 может быть принято не ранее чем автомобильной дороги общего

 за шестьдесят дней до дня начала пользования или участка такой

 использования автомобильной автомобильной дороги на платной

 дороги на платной основе. основе может быть принято не

 ранее чем за шестьдесят дней до

 дня начала использования такой

 автомобильной дороги или участка

 такой автомобильной дороги на

 платной основе.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 4 статьи 36 -** **изложена** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 4. В решении об использовании 4. В решении об использовании

 автомобильной дороги на платной автомобильной дороги или участка

 основе должны быть указаны: автомобильной дороги на платной

 1) начальный и конечный основе должны быть указаны:

 пункты автомобильной дороги; 1) начальный и конечный

 2) перечень пересечений пункты автомобильной дороги или

 автомобильной дороги с другими участка автомобильной дороги;

 автомобильными дорогами и 2) перечень пересечений

 примыканий к другим автомобильным автомобильной дороги с другими

 дорогам; автомобильными дорогами и

 3) технические характеристики примыканий к другим автомобильным

 автомобильной дороги; дорогам;

 4) протяженность 3) технические характеристики

 автомобильной дороги; автомобильной дороги или участка

 5) маршрут, основные автомобильной дороги;

 технические характеристики, 4) протяженность

 протяженность автомобильной автомобильной дороги или участка

 дороги, где установлен автомобильной дороги;

 альтернативный бесплатный проезд; 5) маршрут, основные

 6) срок использования технические характеристики,

 автомобильной дороги на платной протяженность автомобильной

 основе. дороги или участка автомобильной

 дороги, по которым осуществляется

 альтернативный бесплатный проезд

 транспортных средств;

 6) срок использования

 автомобильной дороги или участка

 автомобильной дороги на платной

 основе.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 5 статьи 36**

 старая редакция новая редакция

 5. Решение об использовании 5. Решение об использовании

 автомобильной дороги общего автомобильной дороги общего

 пользования федерального, пользования федерального,

 регионального или регионального или

 межмуниципального либо местного межмуниципального либо местного

 значения на платной основе в значения **или участка такой**

 течение тридцати дней со дня **автомобильной дороги** на платной

 принятия указанного решения основе в течение тридцати дней со

 должно быть опубликовано в дня принятия указанного решения

 порядке, предусмотренном должно быть опубликовано в

 соответственно для опубликования порядке, предусмотренном

 нормативных правовых актов соответственно для опубликования

 Российской Федерации, нормативных нормативных правовых актов

 правовых актов субъектов Российской Федерации, нормативных

 Российской Федерации, правовых актов субъектов

 муниципальных правовых актов и Российской Федерации,

 иной официальной информации, а муниципальных правовых актов и

 также размещено соответственно на иной официальной информации, а

 официальном сайте федерального также размещено соответственно на

 органа исполнительной власти, официальном сайте федерального

 осуществляющего функции по органа исполнительной власти,

 выработке государственной осуществляющего функции по

 политики и нормативно-правовому выработке государственной

 регулированию в сфере дорожного политики и нормативно-правовому

 хозяйства, официальном сайте регулированию в сфере дорожного

 субъекта Российской Федерации, хозяйства, официальном сайте

 официальном сайте муниципального субъекта Российской Федерации,

 образования. В случае отсутствия официальном сайте муниципального

 официального сайта муниципального образования. В случае отсутствия

 образования решение об официального сайта муниципального

 использовании автомобильной образования решение об

 дороги общего пользования использовании автомобильной

 местного значения на платной дороги общего пользования

 основе должно быть размещено на местного значения **или участка**

 официальном сайте субъекта **такой автомобильной дороги** на

 Российской Федерации в платной основе должно быть

 установленный срок без взимания размещено на официальном сайте

 платы. субъекта Российской Федерации в

 установленный срок без взимания

 платы.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 6 статьи 36**

 старая редакция новая редакция

 6. Решение об использовании 6. Решение об использовании

 частной автомобильной дороги частной автомобильной дороги

 общего пользования на платной общего пользования **или участка**

 основе в течение тридцати дней со **такой автомобильной дороги** на

 дня принятия указанного решения платной основе в течение тридцати

 должно быть опубликовано в дней со дня принятия указанного

 порядке, предусмотренном для решения должно быть опубликовано

 опубликования муниципальных в порядке, предусмотренном для

 правовых актов и иной официальной опубликования муниципальных

 информации, а также размещено на правовых актов и иной официальной

 официальном сайте муниципального информации, а также размещено на

 образования. В случае отсутствия официальном сайте муниципального

 официального сайта муниципального образования. В случае отсутствия

 образования решение об официального сайта муниципального

 использовании частной образования решение об

 автомобильной дороги общего использовании частной

 пользования на платной основе автомобильной дороги общего

 должно быть размещено на пользования **или участка такой**

 официальном сайте субъекта **автомобильной дороги** на платной

 Российской Федерации в основе должно быть размещено на

 установленный срок. официальном сайте субъекта

 Российской Федерации в

 установленный срок.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Статья 37 -** **изложена** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 Статья 37. Обеспечение Статья 37. Обеспечение

 альтернативного бесплатного альтернативного бесплатного

 проезда проезда транспортных средств

 1. Решение об использовании 1. Решение об использовании

 автомобильной дороги на платной автомобильной дороги или участка

 основе может быть принято при автомобильной дороги на платной

 условии обеспечения возможности основе может быть принято при

 альтернативного бесплатного условии обеспечения возможности

 проезда по автомобильным дорогам альтернативного бесплатного

 общего пользования или при проезда транспортных средств по

 условии, если возможность автомобильной дороге общего

 альтернативного бесплатного пользования либо при условии

 проезда будет обеспечена до ввода обеспечения возможности

 в эксплуатацию строящейся или альтернативного бесплатного

 реконструируемой платной проезда до ввода в эксплуатацию

 автомобильной дороги. строящейся или реконструируемой

 2. Протяженность платной автомобильной дороги или

 автомобильных дорог, их участков, используемого на платной основе

 обеспечивающих возможность участка автомобильной дороги.

 альтернативного бесплатного 2. Протяженность

 проезда, не должна превышать автомобильных дорог, их участков,

 более чем в три раза обеспечивающих возможность

 протяженность платной альтернативного бесплатного

 автомобильной дороги, за проезда транспортных средств, не

 исключением случаев, если: должна превышать более чем в три

 1) более пятидесяти процентов раза протяженность платной

 протяженности платной автомобильной дороги или

 автомобильной дороги составляют используемого на платной основе

 мосты, тоннели и путепроводы; участка автомобильной дороги, за

 2) строительство платной исключением случаев, если:

 автомобильной дороги 1) более пятидесяти процентов

 осуществляется в районах Крайнего протяженности платной

 Севера и приравненных к ним автомобильной дороги или

 местностях. Перечень районов используемого на платной основе

 Крайнего Севера и приравненных к участка автомобильной дороги

 ним местностей для целей составляют мосты, тоннели и

 настоящего Федерального закона путепроводы;

 устанавливается Правительством 2) строительство платной

 Российской Федерации. автомобильной дороги или

 3. Альтернативный бесплатный используемого на платной основе

 проезд должен быть обеспечен в участка автомобильной дороги

 течение всего срока использования осуществляется в районах Крайнего

 платной автомобильной дороги, Севера и приравненных к ним

 указанного в решении об местностях. Перечень районов

 использовании автомобильной Крайнего Севера и приравненных к

 дороги на платной основе. ним местностей для целей

 настоящего Федерального закона

 устанавливается Правительством

 Российской Федерации.

 3. Альтернативный бесплатный

 проезд транспортных средств

 должен быть обеспечен в течение

 всего указанного в решении об

 использовании автомобильной

 дороги или участка автомобильной

 дороги на платной основе срока

 использования платной

 автомобильной дороги или

 используемого на платной основе

 участка автомобильной дороги.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Наименование статьи 38 -** **изложено** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 Статья 38. Строительство, Статья 38. Строительство,

 реконструкция и использование реконструкция и использование

 платных автомобильных дорог на платных автомобильных дорог и

 основе концессионных соглашений автомобильных дорог, содержащих

 платные участки, на основании

 концессионных соглашений

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 1 статьи 38**

 старая редакция новая редакция

 1. Строительство, 1. Строительство,

 реконструкция и использование реконструкция и использование

 платных автомобильных дорог могут платных автомобильных дорог **или**

 осуществляться на основе **автомобильных дорог, содержащих**

 концессионных соглашений в **платные участки,** могут

 соответствии с настоящим осуществляться на основе

 Федеральным законом и концессионных соглашений в

 законодательством Российской соответствии с настоящим

 Федерации о концессионных Федеральным законом и

 соглашениях. законодательством Российской

 Федерации о концессионных

 соглашениях.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 2 статьи 38 -** **изложена** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 2. Концессионное соглашение в 2. Концессионное соглашение в

 отношении платной автомобильной отношении платной автомобильной

 дороги помимо установленных дороги или автомобильной дороги,

 законодательством Российской содержащей платные участки,

 Федерации о концессионных наряду с установленными

 соглашениях существенных условий законодательством Российской

 должно содержать: Федерации о концессионных

 1) порядок и условия соглашениях существенными

 установления и изменения платы за условиями должно содержать:

 проезд транспортных средств по 1) порядок и условия

 платной автомобильной дороге и установления и изменения платы за

 порядок взимания такой платы; проезд транспортных средств по

 2) обязательство платной автомобильной дороге или

 концессионера по платному участку автомобильной

 заблаговременному предоставлению дороги и порядок взимания такой

 участникам дорожного движения платы;

 информации о наличии по пути их 2) обязательство

 следования платной автомобильной концессионера по

 дороги, ее протяженности, заблаговременному предоставлению

 стоимости проезда по ней, а также участникам дорожного движения

 о возможности бесплатного информации о наличии по пути их

 альтернативного проезда; следования платной автомобильной

 3) способы обеспечения дороги или платного участка

 концессионером исполнения своих автомобильной дороги, об их

 обязательств по концессионному протяженности, о стоимости

 соглашению, в том числе по проезда по ним транспортных

 страхованию риска утраты или средств, а также о возможности

 повреждения платной автомобильной альтернативного бесплатного

 дороги; проезда;

 4) порядок передачи 3) способы обеспечения

 концеденту платной автомобильной концессионером исполнения своих

 дороги по истечении срока обязательств по концессионному

 действия концессионного соглашению, в том числе по

 соглашения. страхованию риска утраты или

 повреждения платной автомобильной

 дороги или платного участка

 автомобильной дороги;

 4) порядок передачи

 концеденту платной автомобильной

 дороги или автомобильной дороги,

 содержащей платные участки, по

 истечении срока действия

 концессионного соглашения.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 3 статьи 38 -** **изложена** **в новой редакции**

 см. текст

 старая редакция новая редакция

 В связи с большим объемом измененной структурной единицы в данном

 обзоре ее текст не приводится.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 4 статьи 38**

 старая редакция новая редакция

 4. Концедентом от имени 4. Концедентом от имени

 Российской Федерации выступает Российской Федерации выступает

 федеральный орган исполнительной федеральный орган исполнительной

 власти, осуществляющий функции по власти, осуществляющий функции по

 оказанию государственных услуг и оказанию государственных услуг и

 управлению государственным управлению государственным

 имуществом в сфере дорожного имуществом в сфере дорожного

 хозяйства. хозяйства, **если иное не**

 **предусмотрено федеральным**

 **законом.**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Наименование статьи 39 -** **изложено** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 Статья 39. Особенности Статья 39. Особенности

 предоставления земельных предоставления земельных

 участков, используемых для участков, используемых для

 размещения платной автомобильной размещения платной автомобильной

 дороги федерального либо дороги общего пользования

 регионального или федерального либо регионального

 межмуниципального значения на или межмуниципального значения

 основе концессионных соглашений, или автомобильной дороги

 и порядок определения арендной федерального либо регионального

 платы за указанные земельные или межмуниципального значения,

 участки содержащей платные участки, на

 основании концессионных

 соглашений, и порядок определения

 арендной платы за указанные

 земельные участки

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 1 статьи 39**

 старая редакция новая редакция

 1. Предоставление 1. Предоставление

 концессионеру в аренду концессионеру в аренду

 (субаренду) земельных участков, (субаренду) земельных участков,

 которые находятся в федеральной которые находятся в федеральной

 собственности или государственная собственности или государственная

 собственность на которые не собственность на которые не

 разграничена, на которых разграничена, на которых

 располагается объект располагается объект

 концессионного соглашения и (или) концессионного соглашения и (или)

 которые необходимы для которые необходимы для

 осуществления концессионером осуществления концессионером

 деятельности, предусмотренной деятельности, предусмотренной

 концессионным соглашением в концессионным соглашением в

 отношении автомобильных дорог отношении автомобильных дорог

 федерального значения, федерального значения,

 осуществляется федеральным осуществляется федеральным

 органом исполнительной власти, органом исполнительной власти,

 осуществляющим функции по осуществляющим функции по

 оказанию государственных услуг и оказанию государственных услуг и

 управлению государственным управлению государственным

 имуществом в сфере дорожного имуществом в сфере дорожного

 хозяйства. хозяйства**, или в случае,**

 **предусмотренном федеральным**

 **законом, организацией,**

 **осуществляющей полномочия**

 **концедента.**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 3 статьи 39 -** **изложена** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 3. Годовой размер арендной 3. Годовой размер арендной

 платы за земельные участки, платы за земельные участки,

 находящиеся в государственной или находящиеся в государственной или

 муниципальной собственности и муниципальной собственности и

 используемые для размещения используемые для размещения

 платной автомобильной дороги либо платной автомобильной дороги или

 предоставленные концессионеру для автомобильной дороги, содержащей

 строительства, реконструкции и платные участки, либо

 использования платной предоставленные на основании

 автомобильной дороги, концессионного соглашения для

 определяется в договоре аренды и строительства, реконструкции и

 не может превышать один процент использования платной

 кадастровой стоимости этих автомобильной дороги или

 земельных участков. автомобильной дороги, содержащей

 платные участки, определяется в

 договоре аренды и не может

 превышать один процент

 кадастровой стоимости этих

 земельных участков. Особенности

 определения размера арендной

 платы за земельные участки,

 переданные концессионеру в

 субаренду, могут устанавливаться

 федеральным законом.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Статья 40 -** **изложена** **в новой редакции**

 см. текст

 старая редакция новая редакция

 В связи с большим объемом измененной структурной единицы в данном

 обзоре ее текст не приводится.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **наименования статьи 41**

 старая редакция новая редакция

 Статья 41. Право льготного Статья 41. Право льготного

 проезда или проезда без взимания проезда или проезда без взимания

 платы по платным автомобильным платы по платным автомобильным

 дорогам дорогам **и платным участкам**

 **автомобильных дорог**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **абзаца первого части 1 статьи 41**

 старая редакция новая редакция

 1. От платы за проезд 1. От платы за проезд

 транспортных средств по платным транспортных средств по платным

 автомобильным дорогам автомобильным дорогам **и платным**

 освобождаются: **участкам автомобильных дорог**

 освобождаются:

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **пункта 4 части 1 статьи 41**

 старая редакция новая редакция

 4) иные категории 4) иные категории

 пользователей платными пользователей платными

 автомобильными дорогами, автомобильными дорогами, **платными**

 категории транспортных средств, **участками автомобильных дорог,**

 определенные собственниками категории транспортных средств,

 платных автомобильных дорог. определенные собственниками

 платных автомобильных дорог**,**

 **платных участков автомобильных**

 **дорог**.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 2 статьи 41 -** **изложена** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 2. Собственник платной 2. Собственник платной

 автомобильной дороги вправе автомобильной дороги,

 принять решение о предоставлении автомобильной дороги, содержащей

 права льготного проезда по платные участки, вправе принять

 платной автомобильной дороге решение о предоставлении права

 отдельным категориям льготного проезда транспортных

 пользователей платной средств по платной автомобильной

 автомобильной дорогой, а также дороге, платным участкам

 отдельным категориям транспортных автомобильной дороги отдельным

 средств. категориям пользователей платной

 автомобильной дорогой, платными

 участками автомобильной дороги и

 в отношении отдельных категорий

 транспортных средств.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 3 статьи 41 -** **изложена** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 3. В случае использования 3. В случае использования

 платной автомобильной дороги на платной автомобильной дороги или

 основе концессионного соглашения автомобильной дороги, содержащей

 решение собственника платной платные участки, на основании

 автомобильной дороги о концессионного соглашения решение

 предоставлении права льготного собственника платной

 проезда или проезда без взимания автомобильной дороги,

 платы по платной автомобильной автомобильной дороги, содержащей

 дороге должно быть согласовано с платные участки, о предоставлении

 концессионером, если права льготного проезда или

 концессионным соглашением не проезда без взимания платы

 предусмотрено иное. транспортных средств по платной

 автомобильной дороге, платным

 участкам автомобильной дороги

 должно быть согласовано с

 концессионером, если

 концессионным соглашением не

 предусмотрено иное.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 4 статьи 41 -** **изложена** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 4. Владелец платной 4. Владелец платной

 автомобильной дороги вправе автомобильной дороги или

 устанавливать дополнительно автомобильной дороги, содержащей

 отдельные категории пользователей платные участки, вправе

 платной автомобильной дорогой, устанавливать дополнительно

 категории транспортных средств, отдельные категории пользователей

 которым предоставляется право платной автомобильной дорогой или

 льготного проезда или проезда без платными участками автомобильной

 взимания платы по платной дороги, категории транспортных

 автомобильной дороге, в случае, средств, которым предоставляется

 если это предусмотрено решением право льготного проезда или

 об использовании автомобильной проезда без взимания платы по

 дороги на платной основе. платной автомобильной дороге или

 платным участкам автомобильной

 дороги, в случае, если это

 предусмотрено решением об

 использовании автомобильной

 дороги или участков автомобильной

 дороги на платной основе.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 5 статьи 41 -** **изложена** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 5. В случае использования 5. В случае использования

 платной автомобильной дороги на платной автомобильной дороги или

 основе концессионного соглашения автомобильной дороги, содержащей

 концессионер вправе устанавливать платные участки, на основании

 дополнительно отдельные категории концессионного соглашения

 пользователей платной концессионер вправе устанавливать

 автомобильной дорогой, категории дополнительно отдельные категории

 транспортных средств, которым пользователей платной

 предоставляется право льготного автомобильной дорогой или

 проезда или проезда без взимания платными участками автомобильной

 платы по платной автомобильной дороги, отдельные категории

 дороге, если иное не транспортных средств, которым

 предусмотрено концессионным предоставляется право льготного

 соглашением и в концессионном проезда или проезда без взимания

 соглашении отсутствуют положения, платы по платной автомобильной

 указанные в пунктах 5 - 7 части 3 дороге или платным участкам

 статьи 38 настоящего Федерального автомобильной дороги, если иное

 закона. не предусмотрено концессионным

 соглашением и в концессионном

 соглашении отсутствуют положения,

 указанные в пунктах 5 - 7 части 3

 статьи 38 настоящего Федерального

 закона.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **наименования статьи 42**

 старая редакция новая редакция

 Статья 42. Прекращение и Статья 42. Прекращение и

 приостановление использования приостановление использования

 платной автомобильной дороги платной автомобильной дороги**,**

 **платного участка автомобильной**

 **дороги**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 1 статьи 42 -** **изложена** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 1. Прекращение использования 1. Прекращение использования

 платной автомобильной дороги платной автомобильной дороги или

 осуществляется по истечении платного участка автомобильной

 срока, указанного в решении об дороги осуществляется по

 использовании автомобильной истечении срока, указанного в

 дороги на платной основе; решении об использовании

 прекращение использования платной автомобильной дороги или участка

 автомобильной дороги на основе автомобильной дороги на платной

 концессионного соглашения - также основе, а прекращение

 в случаях, установленных использования платной

 концессионным соглашением. автомобильной дороги или

 автомобильной дороги, содержащей

 платный участок, на основании

 концессионного соглашения - также

 в случаях, установленных

 концессионным соглашением.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **абзаца первого части 2 статьи 42**

 старая редакция новая редакция

 2. Приостановление 2. Приостановление

 использования платной использования платной

 автомобильной дороги автомобильной дороги**, платного**

 осуществляется на определенный **участка автомобильной дороги**

 срок в случае: осуществляется на определенный

 срок в случае:

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 3 статьи 42 -** **изложена** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 3. Решение о приостановлении 3. Решение о приостановлении

 использования платной использования платной

 автомобильной дороги принимается автомобильной дороги или платного

 владельцем автомобильной дороги и участка автомобильной дороги

 в случае использования платной принимается владельцем

 автомобильной дороги на основе автомобильной дороги либо в

 концессионного соглашения - случае использования платной

 концессионером в течение суток с автомобильной дороги или

 момента возникновения автомобильной дороги, содержащей

 обстоятельств, указанных в части платный участок, на основании

 2 настоящей статьи, и действует в концессионного соглашения

 течение срока, не превышающего концессионером в течение суток с

 срока действия указанных момента возникновения

 обстоятельств. При этом срок обстоятельств, указанных в части

 приостановления использования 2 настоящей статьи, и действует в

 платной автомобильной дороги в течение срока, не превышающего

 случае, указанном в пункте 1 срока действия указанных

 части 2 настоящей статьи, не обстоятельств. При этом срок

 может превышать шесть месяцев. приостановления использования

 платной автомобильной дороги,

 платного участка автомобильной

 дороги в случае, указанном в

 пункте 1 части 2 настоящей

 статьи, не может превышать шесть

 месяцев.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 03.12.2008

(с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2009)

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 23.07.2008 N 160-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 8 статьи 10**

 старая редакция новая редакция

 8. Правила формирования и 8. Правила формирования и

 ведения реестра и порядок ведения реестра и порядок

 предоставления сведений, предоставления сведений,

 содержащихся в реестре, содержащихся в реестре,

 утверждаются **Правительством** утверждаются **уполномоченным**

 **Российской Федерации**. **Правительством Российской**

 **Федерации федеральным органом**

 **исполнительной власти**.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 4 статьи 17**

 старая редакция новая редакция

 4. В целях определения 4. В целях определения

 соответствия транспортно- соответствия транспортно-

 эксплуатационных характеристик эксплуатационных характеристик

 автомобильных дорог требованиям автомобильных дорог требованиям

 технических регламентов технических регламентов

 владельцами автомобильных дорог в владельцами автомобильных дорог в

 порядке, установленном порядке, установленном

 **Правительством Российской уполномоченным Правительством**

 **Федерации**, проводится оценка **Российской Федерации федеральным**

 технического состояния **органом исполнительной власти**,

 автомобильных дорог. Капитальный проводится оценка технического

 ремонт или ремонт автомобильных состояния автомобильных дорог.

 дорог осуществляется в случае Капитальный ремонт или ремонт

 несоответствия транспортно- автомобильных дорог

 эксплуатационных характеристик осуществляется в случае

 автомобильных дорог требованиям несоответствия транспортно-

 технических регламентов. эксплуатационных характеристик

 автомобильных дорог требованиям

 технических регламентов.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 9 статьи 22**

 старая редакция новая редакция

 9. Плата за присоединение 9. Плата за присоединение

 объектов дорожного сервиса к объектов дорожного сервиса к

 автомобильным дорогам общего автомобильным дорогам общего

 пользования федерального, пользования федерального,

 регионального или регионального или

 межмуниципального, местного межмуниципального, местного

 значения рассчитывается исходя из значения рассчитывается исходя из

 установленных соответственно установленных соответственно

 **Правительством Российской уполномоченным Правительством**

 **Федерации**, высшим исполнительным **Российской Федерации федеральным**

 органом государственной власти **органом исполнительной власти**,

 субъекта Российской Федерации, высшим исполнительным органом

 органом местного самоуправления государственной власти субъекта

 стоимости и объема услуг, Российской Федерации, органом

 оказываемых по договору о местного самоуправления стоимости

 присоединении соответствующего и объема услуг, оказываемых по

 объекта дорожного сервиса к договору о присоединении

 соответствующей автомобильной соответствующего объекта

 дороге. дорожного сервиса к

 соответствующей автомобильной

 дороге.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 5 статьи 25**

 старая редакция новая редакция

 5. Порядок установления и 5. Порядок установления и

 использования полос отвода использования полос отвода

 автомобильных дорог федерального, автомобильных дорог федерального,

 регионального или регионального или

 межмуниципального, местного межмуниципального, местного

 значения может устанавливаться значения может устанавливаться

 соответственно **Правительством** соответственно **уполномоченным**

 **Российской Федерации**, высшим **Правительством Российской**

 исполнительным органом **Федерации федеральным органом**

 государственной власти субъекта **исполнительной власти**, высшим

 Российской Федерации, органом исполнительным органом

 местного самоуправления. государственной власти субъекта

 Российской Федерации, органом

 местного самоуправления.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 9 статьи 26**

 старая редакция новая редакция

 9. Порядок установления и 9. Порядок установления и

 использования придорожных полос использования придорожных полос

 автомобильных дорог федерального, автомобильных дорог федерального,

 регионального или регионального или

 межмуниципального, местного межмуниципального, местного

 значения может устанавливаться значения может устанавливаться

 соответственно **Правительством** соответственно **уполномоченным**

 **Российской Федерации**, высшим **Правительством Российской**

 исполнительным органом **Федерации федеральным органом**

 государственной власти субъекта **исполнительной власти**, высшим

 Российской Федерации, органом исполнительным органом

 местного самоуправления. государственной власти субъекта

 Российской Федерации, органом

 местного самоуправления.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 2 статьи 30**

 старая редакция новая редакция

 2. Временные ограничение или 2. Временные ограничение или

 прекращение движения транспортных прекращение движения транспортных

 средств по автомобильным дорогам средств по автомобильным дорогам

 осуществляются в порядке, осуществляются в порядке,

 установленном **Правительством** установленном **уполномоченным**

 **Российской Федерации**. **Правительством Российской**

 **Федерации федеральным органом**

 **исполнительной власти**.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 5 статьи 31**

 старая редакция новая редакция

 5. Порядок выдачи 5. Порядок выдачи

 специального разрешения, специального разрешения,

 указанного в части 1 настоящей указанного в части 1 настоящей

 статьи, порядок осуществления статьи, порядок осуществления

 весового и габаритного контроля, весового и габаритного контроля,

 в том числе порядок организации в том числе порядок организации

 пунктов весового и габаритного пунктов весового и габаритного

 контроля, и порядок установления контроля, и порядок установления

 постоянного маршрута постоянного маршрута

 транспортного средства, транспортного средства,

 осуществляющего перевозки осуществляющего перевозки

 опасных, тяжеловесных и (или) опасных, тяжеловесных и (или)

 крупногабаритных грузов, крупногабаритных грузов,

 устанавливаются **Правительством** устанавливаются **уполномоченным**

 **Российской Федерации**. **Правительством Российской**

 **Федерации федеральным органом**

 **исполнительной власти**.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 03.12.2008

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 03.12.2008 N 246-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 10 статьи 5 -** **изложена** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 10. Автомобильными дорогами 10. Автомобильными дорогами

 общего пользования местного общего пользования местного

 значения муниципального района значения муниципального района

 являются автомобильные дороги являются автомобильные дороги

 общего пользования, соединяющие общего пользования в границах

 населенные пункты в границах муниципального района, за

 муниципального района, за исключением автомобильных дорог

 исключением автомобильных дорог общего пользования федерального,

 общего пользования федерального, регионального или

 регионального или межмуниципального значения,

 межмуниципального значения, автомобильных дорог общего

 частных автомобильных дорог. пользования местного значения

 Перечень автомобильных дорог поселений, частных автомобильных

 общего пользования местного дорог. Перечень автомобильных

 значения муниципального района дорог общего пользования местного

 может утверждаться органом значения муниципального района

 местного самоуправления может утверждаться органом

 муниципального района. местного самоуправления

 муниципального района.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Часть 10 статьи 6 -** **изложена** **в новой редакции**

 старая редакция новая редакция

 10. К собственности 10. К собственности

 муниципального района относятся муниципального района относятся

 автомобильные дороги общего и автомобильные дороги общего и

 необщего пользования, соединяющие необщего пользования в границах

 населенные пункты в границах муниципального района, за

 муниципального района, за исключением автомобильных дорог

 исключением автомобильных дорог федерального, регионального или

 федерального, регионального или межмуниципального значения,

 межмуниципального значения, автомобильных дорог местного

 частных автомобильных дорог. значения поселений, частных

 автомобильных дорог.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 22.07.2008

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 22.07.2008 N 141-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 3 статьи 6**

 старая редакция новая редакция

 3. Автомобильные дороги, 3. Автомобильные дороги,

 которые включаются в перечень которые включаются в перечень

 автомобильных дорог общего автомобильных дорог общего

 пользования федерального значения пользования федерального значения

 или перечень автомобильных дорог или перечень автомобильных дорог

 необщего пользования федерального необщего пользования федерального

 значения, утверждаемые значения, утверждаемые

 соответственно Правительством соответственно Правительством

 Российской Федерации, Российской Федерации,

 уполномоченными федеральными уполномоченными федеральными

 органами исполнительной власти, органами исполнительной власти,

 являются федеральной являются федеральной

 собственностью (передаются в собственностью (передаются в

 федеральную собственность в федеральную собственность в

 порядке, установленном порядке, установленном

 **федеральными законами)**. **федеральными законами и**

 **Правительством Российской**

 **Федерации)**.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 4 статьи 6**

 старая редакция новая редакция

 4. Автомобильные дороги, 4. Автомобильные дороги,

 которые исключаются из которые исключаются из

 утвержденных соответственно утвержденных соответственно

 Правительством Российской Правительством Российской

 Федерации, уполномоченными Федерации, уполномоченными

 федеральными органами федеральными органами

 исполнительной власти перечня исполнительной власти перечня

 автомобильных дорог общего автомобильных дорог общего

 пользования федерального значения пользования федерального значения

 или перечня автомобильных дорог или перечня автомобильных дорог

 необщего пользования федерального необщего пользования федерального

 значения, передаются в значения, передаются в

 собственность субъектов собственность субъектов

 Российской Федерации или Российской Федерации или

 муниципальную собственность в муниципальную собственность в

 порядке, установленном порядке, установленном

 федеральными законами. федеральными законами **и**

 **Правительством Российской**

 **Федерации**.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 6 статьи 6**

 старая редакция новая редакция

 6. Автомобильные дороги, 6. Автомобильные дороги,

 которые включаются в перечень которые включаются в перечень

 автомобильных дорог общего автомобильных дорог общего

 пользования регионального или пользования регионального или

 межмуниципального значения либо межмуниципального значения либо

 перечень автомобильных дорог перечень автомобильных дорог

 необщего пользования необщего пользования

 регионального или регионального или

 межмуниципального значения, межмуниципального значения,

 утверждаемые высшим утверждаемые высшим

 исполнительным органом исполнительным органом

 государственной власти субъекта государственной власти субъекта

 Российской Федерации, являются Российской Федерации, являются

 собственностью субъекта собственностью субъекта

 Российской Федерации (передаются Российской Федерации (передаются

 в собственность субъекта в собственность субъекта

 Российской Федерации в порядке, Российской Федерации в порядке,

 установленном **федеральными** установленном **федеральными**

 **законами)**. **законами и Правительством**

 **Российской Федерации)**.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 7 статьи 6**

 старая редакция новая редакция

 7. Автомобильные дороги, 7. Автомобильные дороги,

 которые исключаются из перечня которые исключаются из перечня

 автомобильных дорог общего автомобильных дорог общего

 пользования регионального или пользования регионального или

 межмуниципального значения либо межмуниципального значения либо

 перечня автомобильных дорог перечня автомобильных дорог

 необщего пользования необщего пользования

 регионального или регионального или

 межмуниципального значения, межмуниципального значения,

 утвержденных высшим утвержденных высшим

 исполнительным органом исполнительным органом

 государственной власти субъекта государственной власти субъекта

 Российской Федерации, передаются Российской Федерации, передаются

 в собственность Российской в собственность Российской

 Федерации или муниципальную Федерации или муниципальную

 собственность в порядке, собственность в порядке,

 установленном федеральными установленном федеральными

 законами. законами **и Правительством**

 **Российской Федерации**.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьей 32.1. См. текст** **новой редакции**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Дополнение** **статьи 62 частью 9. См. текст** **новой редакции**

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

**\* \* \***

Редакция от 13.05.2008

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 13.05.2008 N 66-ФЗ. См. справку к редакции.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

 **Изменение** **части 6 статьи 62**

 старая редакция новая редакция

 6. До 1 января 2010 года при 6. До 1 января 2010 года при

 отсутствии документации по отсутствии документации по

 планировке территории допускается планировке территории допускается

 установление границ полосы отвода установление границ полосы отвода

 автомобильной дороги на основании автомобильной дороги на основании

 **проекта границ земельных схемы расположения земельных**

 **участков, подготовка которого участков на кадастровом плане или**

 **осуществляется в соответствии с кадастровой карте соответствующей**

 **земельным законодательством**. **территории**.

 ─────────────────────────────────────────────────────────────────────────